

Unterwegs mit dem ADFC im Landkreis Böblingen

.....

Themen, Touren & Termine 2026

Willkommen in der Freizeit!



Natur.Nah. www.schoenbuch-heckengaeu.de
Schönbuch & Heckengäu

Über den ADFC

6 Aktuelles aus Bund und Land

Aktuelles aus dem ADFC

- 8 Critical Mass im Landkreis Böblingen
- 13 Radspaß im Landkreis Böblingen
- 14 Kinder und ihre Mobilität
- 17 Triff uns ...
- 18 Der ADFC im Landkreis Böblingen
- 20 ADFC-Aktivitäten in der Schönbuchlichtung
- 21 Unsere Fördermitglieder
- 22 Aktuelles aus dem Kreisverband Böblingen
- 30 Freiwillige vor – mach mit!
- 32 Aktuelles aus der Ortsgruppe Böblingen/Sindelfingen
- 35 Aktuelles aus der Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu
- 38 Aktuelles aus der Ortsgruppe Renningen - Rutesheim - Weil der Stadt
- 44 Informiert und vernetzt



Radtouren & Termine

24 Übersicht zu Radtouren und regelmäßigen Terminen

Mitglied werden

- 45 Sei dabei – die Mitgliedervorteile
- 46 Mitgliedsantrag

Impressum

Unterwegs mit dem ADFC im Landkreis Böblingen
Herausgeber: ADFC Kreisverband Böblingen, Lange Straße 24/1, 71272 Renningen
Homepage: kreis-boeblingen.adfc.de, E-Mail: boeblingen@adfc-bw.de
Gestaltung: ADFC Landesverband Baden-Württemberg/Angelika Reimann,
Auflage: 2000 Stück, Druck: wirmachendruck Backnang

Bildnachweis: S. 1 – Ronny Schönebaum; S. 3 – Illustration: ADFC; S. 4 – LRA; S. 5 – J. Stenner; S. 6 – Heilbronner Land/J. Bürgermeister; S. 7 – ADFC/Bellach; S. 8 – ADFC Herrenberg; S. 10, 25 – ADFC Renningen; S. 12 unten – P. Würffell; S. 12 rechts, 41, 33 – R. Schmitt; S. 13, 28, 35 – S. Sachs; S. 14 oben – S. Schuhmacher; S. 14 unten, S. 15 – M. Endmann; S. 16 links – BMIMI Österreich bearbeitet von M. Endmann; S. 16 rechts – A. Gordt; S. 17 links – ADFC BW, S. 17 rechts – ADFC Kreis Ludwigsburg; S. 18 – A.Cordts; S. 20 links – Teckwerke; S. 20 rechts – M. Preiss; S. 22 – R. Stich; S. 36 – G. Strubbe; S. 38, 40, 42 – ADFC RRW



Liebe Radlerinnen und Radler,

bei verschiedensten Aktionen im Jahr 2025 hatte sich wieder gezeigt, dass Radfahren die Menschen bewegt und zusammenbringt. Am Stadtradeln nahmen im Landkreis rund 7.800 Menschen teil und radelten beachtliche 1,79 Mio. km! An zehn Terminen durften rund 2.000 Grundschulkinder mit den „RadHelden@School“ einen ganz besonderen Radaktionstag an ihren Schulen erleben und ihre Fähigkeiten auf dem Rad trainieren. Mit der Lastenradtournee, den RadCHECKs, dem Rad-Spaß-Pedelec-Sicherheitstraining und den Cycle-days in Böblingen wurde der Radverkehr in das Blickfeld der Öffentlichkeit gerückt.

Ein besonders sichtbares Zeichen für den Fortschritt im Radverkehr ist die Rad-schnellwegbrücke in Böblingen über die starkbefahrene Panzerstraße. Hier ist es trotz einiger Herausforderung gelungen, ein herausragendes Infrastrukturelement für die umweltfreundliche Mobilität zu schaffen. Mit Radwegen lassen sich nicht nur vielbefahrene Straßen sicher queren, sondern auch Jahrhunderte alte Gräben überwinden. Das zeigt der neue rund 800 m lange Rad-/Geh- und Wirtschaftsweg zwischen Weil der Stadt-Hausen (Lkr. BB) und

Tiefenbronn-Lehningen (Enzkreis), der im Dezember fertiggestellt wurde und den historischen „Landgraben“ überwindet, der einst Baden und Württemberg teilte.

Mit der 2025 fertiggestellten Fortschreibung der Radverkehrskonzeption gibt es eine gute fachliche Basis, um den Radverkehr im Landkreis auch zukünftig weiter voranzubringen.

Für 2026 merken Sie sich gerne schon einmal den Stadtradeln-Zeitraum vom 28.6. bis 18.7., den erstmals stattfindenden „Flugfeld Giro“ am 12.7. und den Cycleday am 25.7. in Böblingen vor.

Ein großes Dankeschön geht an den ADFC-Kreisverband für sein wertvolles ehrenamtliches Engagement, die konstruktive Zusammenarbeit und die Unterstützung zur Förderung des Radfahrens!

Ihr

Roland Bernhard
Ihr Landrat

Liebe ADFC-Mitglieder, liebe Radlerinnen und Radler,

nun startet die neue Radsaison ins Jahr 2026 und ich grüße Sie als neuer Kreisvorsitzender ganz herzlich.

In unserem diesjährigen Programmheft finden Sie rund ums Radfahren natürlich auch wieder unsere Touren und Veranstaltungen im Kreis, als kompakte Sammlung im Mittelteil zum Herausnehmen. Ein weiterer Schwerpunkt wird auch im kommenden Jahr die radpolitische Arbeit sein. Sehr positiv ist, dass der Kreistag im vergangenen Dezember die Fortschreibung der Radverkehrskonzeption für die nächsten 10 Jahre beschlossen hat. Den Prozess der Umsetzung werden wir wie bisher konstruktiv und wohlwollend begleiten und die Ergebnisse im Anschluß mit den Entscheidungsträgern auf kommunaler Ebene besprechen.

Unser Vereinsleben hat sich weiter positiv entwickelt, so hat sich neben den bestehenden Ortsgruppen Böblingen/Sindelfingen und der Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu eine neue Ortsgruppe Renningen-Rutesheim-Weil der Stadt gegründet. An dieser Stelle ein großes Dankeschön an unsere Mitglieder und Aktiven, die die Arbeit des ADFC durch ihre Mitgliedsbeiträge und ihr Engagement am Vereinsleben unterstützen. In diesen Dank eingeschlossen sind auch unsere inzwischen 9 Fördermitglieder, die wir auf Seite 21 unserer Broschüre vorstellen.

Um auch die junge Generation für die Arbeit des ADFC zu interessieren nimmt die Aktion „Junger ADFC“ (INFOS dazu auf Seite 7 und 44) weiter Fahrt auf. Mit unseren bun-



ten Fahrrad-Demos Kidical Mass setzen wir uns auch vor Ort für kinder- und fahrradfreundliche Städte ein. Wir wollen aufzeigen, dass der Schulweg sicher mit dem Fahrrad aber auch zu Fuß zurückgelegt werden kann und unsere Kinder und Jugendlichen damit auch lernen sich im Verkehr sicher und selbstbewusst zu bewegen.

Bei unseren Aktivitäten vergessen wir aber auch nicht die Seniorinnen und Senioren unter uns mit ihren Mobilitätsbedürfnissen – unser Angebot an Fahrsicherheitstrainings für elektrounterstützte Räder (Pedelects) trägt dem Rechnung, aber auch unsere Touren, die wir speziell für die ältere Generation anbieten.

Über diese und noch viele weitere Angebote und Aktivitäten informieren wir Sie auf den folgenden Seiten. Auch im Namen meiner Vorstandskollegen Jürgen Giesebrecht, Martin Preiss, Roland Schmitt und Roland Stich wünsche ich Ihnen eine interessante Lektüre. Kommen Sie gut und vor allem unfall- und pannenfrei durch das Jahr.

Jörg Stenner
Vorsitzender ADFC Kreis Böblingen

Reisen mit dem ADFC

Ob auf dem Tourenrad, Pedelec, Mountainbike oder Rennrad - mit den individuellen Radreisen des ADFC genießen Sie die schönsten Routen im Radsüden ganz entspannt und ohne Planungsaufwand. Beherbergt in fahrradfreundlichen **Bett+Bike-Betrieben** sind dem Radurlaub keine Grenzen gesetzt. Von der Schwäbischen Alb über den Schwarzwald und Bodensee bis zum Remstal ist für alle Schwierigkeitsgrade und Vorlieben die richtige Radreise dabei.

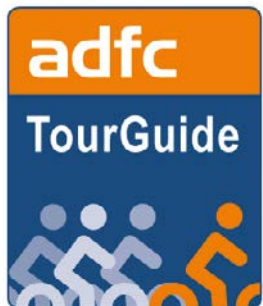


Einfach Wunschtermin angeben und wir organisieren Ihre Reise.
bw.adfc.de/auf-reisen



Die ADFC-TourGuide-Ausbildung

Die geführten Radtouren des ADFC erfreuen sich großer Beliebtheit. Einen ganz entscheidenden Anteil daran haben die ADFC-TourGuides, die die Gruppe kurzweilig, kompetent und sicher auf der Radtour leiten. Dafür bildet der ADFC interessierte TourGuides aus. Inhalte dieser Ausbildung sind neben den Grundlagen der Tourenplanung auch rechtliche Basics und die Leitung von Gruppen. Auch



2026 bietet der ADFC Baden-Württemberg wieder Seminare für neue TourGuides an.

Bei Interesse genügt eine Mail an aktive@adfc-bw.de. Weitere Infos zur Ausbildung gibt es auf www.adfc.de



Immer mehr fahrradfreundliche Arbeitgeber

Seit 2017 vergibt der ADFC die EU-weite Zertifizierung „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“. Sichere und überdachte Fahrradstellplätze, Umkleiden und Duschen, aber auch Mitmachaktionen geben Pluspunkte für das begehrte ADFC-Siegel. Die Liste der ausgezeichneten Unternehmen und Behörden wächst stetig, in Baden-Württemberg wurden bis Ende 2025 bereits über 58 fahrradfreundliche Arbeitgeber in Bronze, Silber oder Gold ausgezeichnet. Bei Interesse bietet Jörg Stenner für den Landkreis Böblingen tatkräftige Unterstützung unter Joerg.Stenner@adfc-bw.de. Weitere Infos gibt es auf www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de



FAHRRADFREUNDLICHER ARBEITGEBER
Eine Initiative der EU und des ADFC

Junger ADFC

Junge Menschen wollen die Welt verändern. Das können sie bald auch im Jungen ADFC. Die Bundeshauptversammlung hat den Grundstein für den Jungen ADFC gelegt, sodass sich im Frühjahr 2025 die ADFC-Jugendorganisation offiziell gegründet hat. Der Junge ADFC richtet sich an Radfahrende von 16 bis 26 Jahren, die sich für eine fahrradfreundliche Zukunft einsetzen möchten. „Gemeinsam können wir mehr erreichen!“ – lautet das Motto.

Ob Jugendkonferenzen, Demos oder eigene Aktionen – der Junge ADFC wird vielfältige Möglichkeiten bieten, aktiv zu werden und sich zu vernetzen. „Bislang wurde die Stimme von Jugendlichen und jungen Erwachsenen bei verkehrspolitischen Entscheidungen viel zu häufig ignoriert“, so ein junger Aktiver. Der Junge ADFC soll dem Abhilfe schaffen und den jungen Menschen eine stärkere Stimme geben.

www.adfc.de/junger-adfc



Fit fürs Pedelec: Trainingskurse für mehr Fahrspaß und Sicherheit

Die Mobilitätswende braucht Menschen, die mit gutem Gefühl vom Auto aufs Fahrrad umsteigen. Doch manche fühlen sich unsicher beim Umsatteln. Hier setzt das Projekt „Radspaß“ an: In einem Kurs lernen Teilnehmende sicheres Fahrverhalten in herausfordernden Situationen. Speziell ausgebildete Trainer*innen fördern die souveräne Fahrtechnik der Teilnehmenden auf dem Rad.

Auf einem Übungsparcours üben sie Fahrsituationen, um in sicherer Umgebung ein gutes Gefühl für das Rad zu entwickeln. Damit steigt auch die allgemeine Verkehrssicherheit. Ab 2025 wird das Projekt bundesweit angeboten. Mit „Radspaß“ wird nachhaltige Mobilität und klimafreundlicher Verkehr zur selbstverständlichen Nebensache. Mehr Infos unter adfc-radspass.de



Je mehr, desto besser: Critical Mass im Landkreis Böblingen

Im Landkreis Böblingen finden regelmäßig Critical-Mass-Fahrten statt. Organisiert werden sie von den ADFC-Ortsgruppen in Herrenberg und Renningen. Die Treffpunkte wechseln, doch das gemeinsame Ziel bleibt gleich: Radfahrende sichtbar machen, Raum im Straßenverkehr einnehmen und auf sichere, faire und zukunftsfähige Mobilität aufmerksam machen.

Die Critical Mass ist Teil einer weltweiten, friedlichen Bewegung. In vielen Städten rund um den Globus treffen sich Radfahrende, um gemeinsam durch die Straßen zu fahren. Sie demonstrieren nicht laut, sondern durch ihre bloße Präsenz und Anzahl. Denn wer gemeinsam fährt, wird gesehen – und macht deutlich, dass Radverkehr ein selbstverständlicher Teil des urbanen Verkehrs ist.

Die Aktion versteht sich als Gegenentwurf zu einem Straßenraum, der vielerorts noch stark vom Autoverkehr geprägt ist. Täglich rollen tausende Fahrzeuge durch unsere Städte und Gemeinden. Die Critical Mass setzt dem ein positives Bild entgegen: Menschen, die sich klimafreundlich, gesund und gemeinschaftlich fortbewegen. Ihr zentrales Anliegen ist eine sichere und durchgängige Radinfrastruktur, von der letztlich alle Verkehrsteilnehmenden profitieren.

Critical Mass in Herrenberg

In Herrenberg findet die Critical Mass regelmäßig am dritten Samstag eines Quartals um 11:00 Uhr statt. Die Fahrt, die am Seeländerplatz beginnt, ist als Demonstration angemeldet und wird von der Polizei begleitet. Selbstverständlich gelten während der gesamten Veranstaltung die Regeln der Straßenverkehrsordnung. Zusätzlich sorgen Ordnerinnen und Ordner für einen reibungslosen Ablauf und ein hohes Maß an Sicherheit – sowohl für die Teilnehmenden als auch für andere Verkehrsteilnehmende. Die Teilnehmerzahlen liegen in der Regel zwischen 80 und 160 Radfahrenden. Diese Größe verleiht der Fahrt

Sichtbarkeit und Ausdruckskraft, ohne den Charakter einer offenen, entspannten Gemeinschaftsaktion zu verlieren. Als ADFC-Ortsgruppe stärken wir mit jeder Critical Mass unser Selbstverständnis und unsere Ziele: eine nachhaltige Mobilität für alle Generationen. Eine Mobilität, die sozial gerechter, kostengünstig, gesund und umweltverträglich ist – und die allen Menschen unabhängig von Alter oder Einkommen offensteht.



 **FAHRRAD HOSS**
DIE LASTENRAD SPEZIALISTEN

UNSER ANGEBOT

- Ständig große Auswahl an Lastenrädern und Cargo-Bikes
- Viele Modelle zum Probe fahren und Testen
- Wir unterstützen Sie bei der Förderung und Leasing (Jobrad etc.)
- Persönliche und fachliche Beratung vom Profi

Besuchen Sie uns, wir freuen uns auf Sie!



Fahrrad Hoss - Lastenrad-Verkauf und Fachwerkstatt - Böblinger Straße 4 - 71134 Aidlingen

Besuchen Sie uns auf fahrrad-hoss.de

Begleitet werden die Fahrten von kurzen Redebeiträgen zu aktuellen verkehrspolitischen Themen. Sie machen auf bestehende Probleme aufmerksam, zeigen Lösungsansätze auf und fördern das Bewusstsein für die Herausforderungen und Chancen der Verkehrswende auf kommunaler Ebene.

Ein besonderes Highlight ist die familienfreundliche Critical Mass im Juni. An diesem Termin laden wir gezielt Kinder und Familien ein, gemeinsam durch Herrenberg zu radeln. Mit gedrosseltem Tempo und der Polizei an der Spitze schaffen wir einen geschützten Rahmen, in dem auch die jüngsten Verkehrsteilnehmenden erleben können, wie es sich anfühlt, sich sicher und selbstbestimmt im Straßenverkehr zu bewegen.

Ein starkes Bündnis für sichere Mobilität

Was die Critical Mass in Herrenberg besonders macht, ist das breite Bündnis, das sie trägt. ADFC-Ortsgruppe Herrenberg, VCD Herrenberg (Verkehrsclub Deutschland) und Fridays for Future organisieren die Fahrten gemeinsam. Dieses Bündnis vereint unterschiedliche Perspektiven, Altersgruppen und Hintergründe. Gemeinsam repräsentieren wir die Vielfalt der Herrenberger Stadtgesellschaft – verbunden durch den Wunsch nach einem gleichberechtigten, sicheren und zukunftsfähigen Straßenverkehr.

Denn Mobilität betrifft uns alle: auf dem Weg zur Arbeit, zur Schule, zum Einkaufen oder in der Freizeit. Eine faire Aufteilung des öffentlichen Raums ist eine zentrale Voraussetzung für lebenswerte Städte.

Critical Mass in Renningen

Die Critical Mass in Renningen (CMR) findet zwölfmal im Jahr statt. An jedem letzten Donnerstag im Monat treffen sich um 18.30 Uhr engagierte Radfahrende mit ihren Fahrrädern auf dem Ernst-Bauer-Platz. Die CMR ist bewusst „unangemeldet“ und wird ohne Polizeibegleitung durchgeführt. Grundlage ist § 27 der Straßenverkehrsordnung: Mehr als 15 Radfahrende dürfen einen Verband bilden und nebeneinander auf der Fahrbahn fahren. Von diesem Recht machen wir gemeinsam Gebrauch.

Als geschlossener Verband nutzen wir die innerörtlichen Straßen Renningens. Die Route führt durch beide Ortsteile, durch Wohngebiete und über Hauptstraßen, die in der Regel auf Tempo 30 begrenzt sind. Die gemeinsame Fahrt dauert etwa eine Stunde, im Sommer auch einmal etwas länger, bevor wir wieder am Ausgangspunkt ankommen. Die CMR steht für selbstbewussten, regelkonformen Radverkehr und zeigt, dass Radfahrende ein fester Bestandteil des städtischen Verkehrs sind.



30 Jahre velotraum

unser Jubiläum im Jahr 2026

www.velotraum.de



Trekking:

Unser Rad für Alltag, Reise und Tour:
Der **ROOTER** ist ein wahres Multitool.



Abenteuer:

Der **Finder** ist überall zuhause, am liebsten aber auf Weltreise und im groben Gelände.



Gravel:

Unser **SPEEDSTER** ist das perfekte Rad fürs Bikepacking oder den Community Ride.



E-Bike:

Der **ELEKTRIKER** ist unser leichtes Pedelec für die Extrameile – Rückenwind inklusive!



Urban:

Stadt, Land, Spaß: Unser **PAVER** ist der ideale Begleiter für die City oder die Tagestour.

wir bauen dir dein Traumrad



Selbstaktive, autofreie Mobilität von Kindern

Ergänzend zur Critical Mass findet in Renningen zweimal jährlich die Kidical Mass (KMR) statt. Im Mittelpunkt steht hier die selbstaktive, autofreie Mobilität von Kindern im Vor- und Grundschulalter. Organisiert wird die KMR von den Kinderfreunden Renningen und der ADFC-Ortsgruppe. Bis zu 150 Kinder, Eltern und Unterstützende haben an den bisher durchgeführten Kidical Masses teilgenommen.

Die Strecke ist kindgerecht, weitgehend flach und etwa sechs Kilometer lang. Sie verbindet beide Renninger Ortsteile und wird von einer fröhlichen, bunten Atmosphäre begleitet: Musik, Spezialräder, Seifenblasen, Wimpel und fantasievoll geschmückte Fahrräder machen die Fahrt zu einem besonderen Erlebnis. Ziel ist eine Eisdiele an einem Spielplatz. Während die Kinder spielen, können sich Erwachsene austauschen und über die Mobilität der Zukunft ins Gespräch kommen.

Die Kidical Mass findet in der Regel im Mai und im September statt. Die Termine werden rechtzeitig ortsüblich bekannt gegeben.



Gemeinsam unterwegs für eine lebenswerte Zukunft

Die Critical Mass im Landkreis Böblingen zeigt: Je mehr wir sind, desto sichtbarer werden wir. Und desto stärker wird die Botschaft für sichere, nachhaltige und gerechte Mobilität.



Terminvorschau Critical Mass Herrenberg

- 18.4.26, 11:00 Uhr, Seeländerplatz
- 22.5.26, Bike Night, Details noch offen
- 18.7.26, 11:00 Uhr, Seeländerplatz
- 17.10.26, 11:00 Uhr, Seeländerplatz

Terminvorschau Critical/Kidical Mass Renningen

- Critical Mass: immer am letzten Do. des Monats, 18:30 Ernst-Bauer-Platz
- Kidical Mass : Sa, 09.05. und Sa, 19.09., Treffen: jeweils 14:00 Uhr an der Mediathek in Renningen

Terminvorschau Kidical Mass Sindelfingen

- Kidical Mass am 18.04.2026
- 15:00 Uhr ab Marktplatz Sindelfingen

ADFC
RAD
SPAß

Pedelec-Fahrsicherheitstraining ADFC-Radspaß

In den Fahrsicherheitstrainings, die vom ADFC entwickelt und angeboten werden, lernen die Teilnehmenden, sich sicherer auf dem Rad zu bewegen. So können sie auch in unerwarteten Situationen besser reagieren.

Die Fahrsicherheitstrainings des ADFC richten sich an alle Erwachsenen, die schon Rad fahren können, oder neu aufs Pedelec umgestiegen sind und mehr Sicherheit und Routine beim Radeln entwickeln möchten. Die Kurse finden in kleinen Gruppen auf Übungsplätzen abseits des Verkehrs statt. Teilnehmende bringen ihr eigenes Rad mit.

Die Kurse werden in Böblingen voraussichtlich ab Mitte April online und buchbar sein und im Mai beginnen.

Ausgebildete Trainer:innen mit viel Erfahrung und Fachwissen unterstützen beim Üben. Im Landkreis Böblingen werden die Gebühren für diese Kurse durch das Landratsamt finanziell bezuschusst.

Weitere Infos und Termine dann unter:
<https://www.adfc-radspass.de/>



KiTa, Schule, Freizeit – Kinder und ihre Mobilität

Kinder und ihre Umwelt, Kinder in ihrer Umwelt

Kinder erleben ihre Umwelt mit besonderen Prioritäten. Für ein Kind ist Mobilität nur selten Mittel zum Zweck. Es geht ihm nicht um den Ortswechsel, sondern in unterschiedlicher Ausprägung um ein gelebtes Abenteuer. Selbstaktiv, mit Gummistiefeln an den Füßen und einem Regencap über dem Körper in Pfützen springend, durch die Regentropfen tanzend, auf einem Laufrad flitzend, einem Schmetterling hinterherjagend, den Hund auf der anderen Straßenseite beobachtend, am Kastanienbaum nach den schönsten Kastanien – die mit den weißen Lätzchen! – suchend, und vor allem als Erste oder Erster am Baum sein.

Ein Kind, das morgens in den Kindergarten gebracht wird, kann auf diesem Weg aber auch hinter einer Scheibe sitzen und die für den kleinen Kopf viel zu schnell vorüberziehende Welt kaum wahrnehmen, während es von Mama oder Papa in einem Auto bis vor die Tür gefahren wird. Wie, so sollten wir uns als Gesellschaft fragen, soll das Kind so seinen Orientierungssinn schulen? Wie den eigenen Kompass finden und kalibrieren? Eltern, die ihre Kinder mit dem Auto bringen, machen dabei nicht einmal unbedingt etwas falsch. Die Gefahren, die sich aus dem Autoverkehr für selbstaktive Menschen (unter anderem eben Kinder) ergeben, sind nicht zu unterschätzen. Es reicht eben der oder die Eine, die unaufmerksam und/oder gestresst ein Auto lenkt, um sehr schlimme bis fatale

Folgen zu spüren. Aber was passiert einem Kind, wenn alle Kinder selbstaktiv mobil sein dürfen?

Konkrete Risiken

Vor diesem Hintergrund setzt sich die Ortsgruppe Renningen – Rutesheim – Weil der Stadt unter anderem mit einer zweimal jährlich durchgeführten Kidical Mass für die Rechte der Kinder ein. Denn neben dem Wollen fehlt oft das Lassen durch Dritte. Wer hat es noch nicht erlebt, dass Menschen ihre Autos mitten auf Gehwegen abstellen um „nur mal kurz...“?



Wer hat es noch nicht erlebt, dass Hecken so weit in den Gehweg hineinwachsen, dass die Breite kaum zum Laufen reicht?



Wer hat es noch nicht erlebt, dass oft schmale Gehwege von Baustellenbeschilderungen soweit eingengt wurden, dass man schon als erfahrene*r Erwachsene*r Schwierigkeiten hat durchzukommen?



Handlungsfelder

Es gibt also in Renningen drei Stoßrichtungen, die Situation für die Kinder zu verbessern:

1. Schul-, KiTa- und Freizeitwege barrierefrei gestalten
2. Falschparker konsequent verfolgen
3. Elterntaxis aus dem direkten Umfeld von Schule und KiTa verbannen (Fahrradstraße, Schulstraße, Schulzone)

Zur barrierefreien Gestaltung von Kinderwegen – sei es zur KiTa, zur Schule oder am Nachmittag zur Musikschule oder zum (Sport-)Verein – gehört vor allem die Schaffung breiter Gehwege. Dazu müssen Grundstückseigentümer angehalten werden, Hecken nicht über Grundstücksgrenzen wachsen zu lassen. Dazu muss eine Stadt wie Renningen mit ihren oft schmalen Straßen auf öffentliche Stellplätze für Kraftfahrzeuge verzichten und dem fließenden Fuß-, Rad- und Kraftverkehr den Vorrang einräumen. Private Kraftfahrzeuge müssen wo immer möglich auf privatem Grund ab-

gestellt werden (können). Wo absolut nicht auf Stellplätze verzichtet werden kann – vor Geschäften (wie funktionieren eigentlich Fußgängerzonen?), Arztpraxen, Apotheken und öffentlichen Gebäuden – muss die Breite der Gehwege zu Lasten der Fahrbahn geschaffen werden. Kluge Einbahnstraßenlösungen können in solchen Situationen erhebliche Freiräume schaffen.

Zur Barrierefreiheit im nichtmotorisierten Verkehr gehört auch der zweite Punkt: Was nutzen breite Gehwege, wenn unachtsame Menschen diese als Parkplatz für ihr Kraftfahrzeug nutzen? Eine konsequente und effektive Ahndung solcher Verkehrsverstöße erhöht die Sicherheit aller Menschen. Dabei ist eine Unterscheidung zwischen Falsch- und Schwarzparkern von großer Bedeutung. Oft sind Falschparker für den Rad- und Fußverkehr verkehrsgefährdend, während Schwarzparker lediglich anderen Autos die Stellplätze wegnehmen.



Mit „gscheiter“ Infrastruktur für die selbstaktive und menschliche Mobilität sind unsere Mitmenschen auch für weitere Maßnahmen zu gewinnen. Wenn es gelingt, Falschparker konsequent und nachhaltig von den Gehwegen fernzuhalten, wenn

es gelingt, die Fahrradabstellsituation zu verbessern (überdachte Stellplätze ohne Glasscherben), wenn es gelingt, mit spielerischen Elementen Kinder von selbstaktiver Mobilität zu überzeugen, dann kann der Schritt, vor den Schulen und KiTas sichere Räume für die Kinder zu schaffen, kein großer mehr sein.

Schulstraße – Was ist das?

Wie lässt sich nun vor Schulen und KiTas ein sicheres Umfeld ohne Elterntaxis erreichen? Hier bieten Schulstraßen und Schulzonen neben Fahrradstraßen neue und gute Möglichkeiten.



Der Begriff Schulstraße ist verkehrsrechtlich noch nicht definiert. Gerade deswegen hat das Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg einen Erlass veröffentlicht: „Hinweise zur straßenverkehrsrechtlichen und straßenrechtlichen Umsetzung von Schulstraßen und Schulzonen“. „Um die Verkehrssicherheit im Umfeld von Schulen zu erhöhen [...], sollen [...] die Straßen vor den Schuleingängen möglichst frei von Kfz-Verkehr gestaltet werden. Schulstraßen und Schulzonen sind geeignete Instrumente, um diesen Gefahrensituationen zu begegnen und das Schulumfeld sowie den Weg zur Schule sicher zu gestalten.“

Schulstraßen werden in dem Erlass als Straßenabschnitte definiert, die mindestens zeitweise – also am Beginn und am Ende des Schultages – gesperrt sind. Schulzonen hingegen werden als Bereiche definiert, die dauerhaft für den Autoverkehr gesperrt sind. In Ermangelung entsprechender amtlicher Verkehrszeichen, werden in dem Erlass die verkehrsrechtlichen Maßnahmen zur Umsetzung von Schulstraßen und -zonen beschrieben. Auch wird beschrieben, dass es nicht erst zu einem Unfall mit Personenschaden kommen muss, um eine Schulstraße oder -zone einzurichten. Stattdessen genügt der Nachweis, dass regelmäßig eine das allgemeine Risiko deutlich übersteigende Wahrscheinlichkeit des Schadenseintritts, mithin eine konkrete Gefahr, die auf besonderen örtlichen Verhältnissen beruht, vorhanden ist.

Dass die Schulen in jeder Einführungsveranstaltung an alle Eltern die Bitte adressieren, den Kindern bei der Orientierung zu helfen, statt sie „blind“ in die Schule zu chauffieren, lässt sich leicht nachweisen. Dass Elterntaxis ein konkretes Risiko für alle anderen Verkehrsteilnehmenden sind, zeigt das folgende Bild.



Worauf also warten wir als Gesellschaft noch?

Martin Endmann,
Verkehrspolitischer Sprecher der
OG Renningen - Rutesheim - Weil der Stadt

... auf Tour

Mit den gemeinsamen Feierabend- oder Tagestouren bieten unsere TourGuides ein vielfältiges Programm an. Ob Natur, Besichtigungen oder neue Wege kennenlernen – es ist für alle, die gerne mit dem Rad unterwegs sind, etwas dabei! Eine Übersicht unseres Angebots finden Sie auf den nächsten Seiten. Im Internet unter touren-termine.adfc.de finden Sie Ergänzungen und alle Details zu unserem Programm und können außerdem noch bundesweit nach weiteren Touren und Terminen Ausschau halten.



... bei den Versammlungen

Schauen Sie hinter die Kulissen und treffen Sie alle wichtigen Akteure direkt vor Ort. Hören Sie sich die Jahresberichte an und reden Sie bei den Planungen mit. Als Mitglied zählt auch Ihre Stimme! Die Termine werden auf den Internetseiten der Ortsgruppen veröffentlicht. Die Kontaktdaten finden Sie ab S. 32

... bei der Codierung

Nach Terminabsprache codieren wir Ihr Rad zum Diebstahlschutz das ganze Jahr über. Auch an Aktionstagen vor Ort bieten wir Codierungen an. Anfragen dazu an boeblingen@adfc-bw.de oder Roland.Stich@adfc-bw.de



... bei unseren Veranstaltungen, Aktionen und Treffen

Infostand, Wissenstransfer oder geselliger Austausch: Bei uns ist das ganze Jahr über einiges los! Etliche Termine stehen auf den folgenden Seiten. Kurzfristige Aktionen werden über die Tagespresse, örtliche Gemeindeblätter sowie die Newsletter und Internetseiten der Gruppen aktualisiert. Den Kontakt zu den Ortsgruppen des Kreisverbands Böblingen finden Sie ab S. 32

... per direktem Draht

Sie haben Fragen, Anliegen oder Hinweise an die „Macher“innen? Scheuen Sie sich nicht, persönlich Kontakt per Mail oder Telefon aufzunehmen. Die Akteure der Gruppen freuen sich, von Ihnen zu hören. Die Kontaktdaten finden Sie auf S. 19 und ab S. 32

Der ADFC – Fürsprecher fürs Rad im Landkreis Böblingen

Auch in diesem Jahr werden wir uns als ADFC im Landkreis wieder für den Radverkehr in vielfältiger Weise stark machen – damit das Fahrrad als umweltfreundliches Verkehrsmittel auch bei uns vor Ort mehr Platz bekommt – auf der Straße, aber auch in den Köpfen derjenigen, die in der Verkehrspolitik die Weichen für die Zukunft stellen: Sowohl im Landkreis insgesamt als auch direkt in den Kommunen vor Ort.

Damit uns das gelingt, ist es wichtig für alle Altersgruppen den Spaß am Radfahren zu vermitteln und dabei auch den Sicherheitsaspekt nicht zu vergessen. Deshalb bieten wir z.B. für noch unsichere Pedelec Fahrer*innen Fahrsicherheitstrainings an, denn das Radfahren macht v.a. dann Spaß wenn man sich mit seinem Fahrzeug im Straßenverkehr und auf Wirtschaftswegen sicher fühlt.

Machen Sie sich doch mit uns auf den Weg und lernen Sie unsere vielfältigen Angebote kennen, wir freuen uns auf Sie als Mitradelnde, als Interessierte an unseren Veranstaltungen und Treffs, aber natürlich auch gerne als Aktive.

Nachfolgend die Schwerpunkte unserer Arbeit:

Wir machen Radtouren

Wir veranstalten Radtouren und bringen Menschen zusammen, die gerne Rad fahren. In unserem Tourenportal finden Sie dazu unter der Webadresse t1p.de/dpd57 vielfältige Angebote im Landkreis Böblingen:

Regelmäßige Touren, bei denen Sie viele schöne Stellen in unserem Landkreis „erfahren“, Touren zu bestimmten Themen sowie Anregungen für Touren in Form von Vorträgen. Der ADFC unterstützt Sie auch bei der Planung individueller Touren und Reisen und bietet Kurse für das Arbeiten mit Tools wie dem Komoot Routenplaner an.



Damit sich Radelnde im Landkreis gut zurechtfinden können setzen wir uns auch für gute Radwegweisungen und sichere Radwege ein.

Wir beraten in allen Fragen rund ums Fahrrad

Wir veranstalten Fahrradchecks und Co-dieraktionen, betreuen Selbsthilfwerkstätten und informieren zu allem rund ums Rad: über Technik, Recht und Service genauso wie über Politik und Tourismus. Wir bieten praktische Tipps und Empfehlungen für alle, die gerne Rad fahren.

Bei unseren monatlichen Stammtischen in Böblingen, Herrenberg, sowie in Renningen und Weil der Stadt gibt es reichlich Gelegenheit zum Austausch übers Radeln und natürlich auch darüber hinaus.

Wir machen politischen Druck

Mit Kampagnen fördern wir den öffentlichen Diskurs und erzeugen politischen Druck. Mit Projekten wie dem ADFC-Fahrradklima-Test schaffen wir öffentliche Aufmerksamkeit für fehlende Fahrradfreundlichkeit und notwendige Verbesserungen der Radfahrbedingungen.

Fahrradklimatest 2026

- fahrradklima-test.adfc.de/
- „Der ADFC-Fahrradklima-Test zeigt, wie zufrieden Radfahrende in Deutschland mit den Bedingungen vor Ort sind.“
- Macht das Radfahren vor Ort Spaß oder ist es stressig?
- Von September bis November 2026 können Radfahrer:innen in Deutschland erneut per Fragebogen bewerten, wie die Fahrradfreundlichkeit in ihren Städten und Gemeinden ist,.
- Es gilt: Unbedingt mitmachen wenn's am 1. September wieder losgeht!

Je mehr Radlerinnen und Radler bei der Umfrage mitmachen, umso stärkeren Rückenwind bekommen wir für die Umsetzung einer guten und durchgängigen Radinfrastruktur wie sie z.B. Ende 2025 im Radverkehrskonzept des Landkreises für die nächsten 10 Jahre festgeschrieben worden ist.

Schließlich unterstützen wir auch im Landkreis die vielfältigen Aktionen des ADFC Bundes- und Landesverbands zur Verbesserung des Radverkehrs und arbeiten mit an der Verkehrswende.

Bei all diesen Aktionen sind wir auf die Mitarbeit unserer Mitglieder angewiesen, näheres dazu auf Seite 30 + 31.

Wichtige Termine

Mitgliederversammlung des Kreisverbands

Unsere diesjährige Mitgliederversammlung findet am 29.04.2026 ab 19:30h im Gewölbekeller des Klosterhofs in der Bronngasse 13 in 71083 Herrenberg statt. Neben dem Bericht des Kreisvorstands, des Kassiers und der Rechnungsprüfer stehen noch Wahlen für die Kassenprüfung an. Wir freuen uns auf viele Mitglieder.

RadSternfahrt nach Stuttgart

Dieses Jahr wird nach dem erfolgreichen Neustart in 2025 am 21. Juni erneut eine RadSternfahrt nach Stuttgart stattfinden: bw.adfc.de/sternfahrt

STADTRADELN

In der Zeit vom 28.06.-18.07. heißt es wieder möglichst viele Kilometer klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Es werden auch wieder örtliche ADFC-Teams an den Start gehen, bitte gerne mitmachen!

Cycle Days - cycledays.de

In diesem Jahr wird der Cycle Day in Böblingen am 25.07. stattfinden. Es stehen wieder geführte Radausfahrten, eine Fahrradmesse sowie RadCheck und Fahrradcodierungen auf dem Programm.

Kreisverband Böblingen

Jörg Stenner
Tel: 07159 / 17808
joerg.stenner@adfc-bw.de
kreis-boeblingen.adfc.de



Zwischen Schönaich und Schönbuch (Schönbuchlichtung – SBL)

In den Gemeinden der Schönbuchlichtung gibt es noch keine ADFC-Ortsgruppe. Trotzdem möchten wir dort allen Menschen, die Fahrrad fahren – egal ob Mitglied im ADFC oder (noch) nicht – ein **Treffen zum Kennenlernen** anbieten. Das machen wir im **Naturfreunde- haus Holzgerlingen „Im Eschelbachthal“**. Dort gibt es alle zwei Wochen Kaffee, Kuchen und Getränke (aber kein Vesper). Für den Anfang planen wir zwei gemeinsame Touren. Aktuelle Infos stehen im ADFC-Tourenportal.



› Kennenlerntour durch den Schönbuch:

Sonntag, 22. März 2026 Start: 10:30 Uhr – Rückkehr ca. 13:30 Uhr. Danach gemütlicher Ausklang im Naturfreunde- haus bis 17 Uhr.

› Sonnentour zu Solaranlagen

Sonntag, 17. Mai 2026 in Zusammenarbeit mit der **Bürgerenergiegenossenschaft Teckwerke Regionalgruppe Schönbuch**. Treffpunkt: Bushaltestelle „Waldenbuch Schloss“, Start 10:30 Uhr. Danach Weißwurstfrühstück in Steinenbronn und weiter

auf entspannter Fahrt durch Felder und den Schönbuch. Unterwegs besuchen wir verschiedene große und kleine PV-Anlagen und können mit den Betreibern sprechen. Abschluss mit Kaffee und Kuchen im Naturfreunde- haus Holzgerlingen.

Demnächst bieten wir auf der Homepage des Kreisverbands Böblingen außerdem:

› **Tipps für Touren in der Schönbuchlichtung** (oft auch für Familien geeignet).

› **Einkehrorte** für Fahrradtouren im und um den Schönbuch

› **Gedanken rund um den Radverkehr** in unserer Region – von Alltagserfahrungen bis zu dem frommen Wunsch nach Fahrradstraßen auch in kleineren Gemeinden.

› **Mountainbiken** Frank Urban aus Holzgerlingen bietet in Kooperation mit dem Mountainbike Schwaben e.V. i. G. Genussbiketouren im und rund um den Schönbuch: Start: Parkplatz Bahnhof Holzgerlingen.

In Schönaich bietet die ehemalige Olympiateilnehmerin Elisabeth Brandau MTB Kurse für Kinder und Jugendliche.

Termine und Details im Tourenportal!

Wir bedanken uns bei unseren Fördermitgliedern des ADFC-KV Böblingen

BrandauBikes

Holzgerlinger Str. 16, 71101 Schönaich

Dirks Fahrräder & Mehr

Wettgasse 30, 71101 Schönaich

Eldorado

Bahnhofstr. 2, 71277 Rutesheim

Fahrrad Hoss

Böblinger Str. 4, 71134 Aidlingen

Hofädle Zimmermann

Hof Lauerhalde, 71272 Renningen

Krannich Solar

Heimsheimer Str. 65, 71263 Weil der Stadt

Radhaus Renningen

Benzstr. 34, 71272 Renningen

Velotraum GmbH & Co. KG

Daimlerstr. 8, 71263 Weil der Stadt

woba RadStudio

Malmsheimer Str. 12, 71272 Renningen

Werden auch Sie Fördermitglied

Sie sind ein im Kreis Böblingen ansässiges Unternehmen, Fahrradhändler, gastronomischer Betrieb, Kommune, Planungsbüro, Druckerei oder Agentur und sehen Radfahrerinnen und Radfahrer als Ihre Zielgruppe an?

Sie möchten den ADFC ideell und materiell fördern? Werden Sie Fördermitglied: Gemeinsam ziehen wir an einem Strang, damit unsere gemeinsamen Kunden zufriedener werden und der Aufschwung des Fahrrads weiter vorangebracht wird.

Melden Sie sich einfach bei: Jörg Stenner boeblingen@adfc-bw.de Tel. 07159 / 17808

Fahrradfachgeschäft in Schönaich

Persönlich. Familiär. Zuverlässig.

Bei uns dreht sich alles ums Radfahren.

Als kleiner, familiärer Fahrradladen in Schönaich legen wir großen Wert auf ehrliche Beratung, fachgerechten Service und individuelle Lösungen – und das alles, das ganze Jahr!



Unser Angebot:

Fahrräder & Pedelecs

Reparaturen & Inspektionen

Zubehör & Ersatzteile

Persönliche Beratung ohne Zeitdruck

Besuchen Sie uns – wir sind gerne für Sie da!

DIRKS
FAHRRÄDER



71101 Schönaich
Wettgasse 30



07031 / 750 660



Dirks71101@gmx.de

Radbrücke über die Panzerstraße

Seit 2019 verbindet der Radschnellweg RS 1 Stuttgart und Böblingen und wurde bislang rund 1,5 Millionen Mal genutzt. Ein bislang gefährlicher Engpass an der stark befahrenen Panzerstraße (K 1057) konnte nun beseitigt werden: Am 22. Juli 2025 wurde eine neue Radbrücke feierlich eingeweiht, die den RS 1 sicher und kreuzungsfrei über die Straße führt.

Die vom Landkreis Böblingen errichtete Brücke ist eines der ersten neu gebauten Bauwerke dieser Art im Zuge eines Radschnellwegs in Baden-Württemberg. Sie verbessert die Verkehrssicherheit deutlich und erhöht Komfort und Attraktivität des Radverkehrs – insbesondere für Pendlerinnen und Pendler. Landrat Roland Bernhard, Verkehrsminister Winfried Hermann sowie Vertreter von Land, Bund und Stadt Böblingen hoben die Bedeutung der Brücke für eine zukunftsfähige Mobilität und den Klimaschutz hervor.



Die Baukosten betragen rund 5,8 Mio. Euro, wovon der Großteil durch Fördermittel von Land und Bund gedeckt wird. Die Planung begann 2021 und legte besonderen Wert auf eine geringe Steigung (max. 5 %), Barrierefreiheit, hohe Sicherheitsstandards und einen möglichst schonenden Eingriff in die Umwelt. Die rund 200 Meter lange, fünf Meter breite Brücke mit integrierter LED-Beleuchtung ist für Rad- und Fußverkehr ausgelegt und überzeugt durch eine geschwungene, landschaftlich angepasste und nachhaltige Konstruktion.

Mit der neuen Brücke wurde ein zentraler Abschnitt des RS 1 qualitativ aufgewertet und ein wichtiger Schritt zum Ausbau einer sicheren, leistungsfähigen Radinfrastruktur im Land erreicht.

BrandauBikes – Das BikesportCenter In Schönaich / Holzgerlingerstr. 16



www.brandaubikes.de | kontakt@brandaubikes.de

Bei uns geht es um das, was dich wirklich auf dem Fahrrad zu Spaß, Abenteuer und auch zur Arbeit oder zu deinem Ziel bringt! Nachhaltig und Persönlich!

Wir kümmern uns um alles, was dich sicherer, schneller und stärker macht auf dem Rennrad, Gravel, Mountainbike und auch mit E-Antrieb!
Vom Jobrad bis zum Rennsport



Soforttermine und Onlinebuchungen ohne Wartezeiten

**Mehr Spaß. Mehr Freude.
Mehr Kontrolle auf dem Zweirad.**

- **Fahrrad & E-Bike Service – Fahrwerk & Dämpfer Service direkt vor Ort**
- **Gravel, Rennrad, MTB, E-MTB - Setup, Wartung, Reparatur & Beratung Hersteller unabhängig**
- **Fahrtechnik-Training – für Einsteiger bis Racer**
- **Sitzeinstellung & Ergonomie-Check
angegliederte Heilpraktiker Praxis für
Beschwerdefreies & gesundes Radfahren**
- **Business-Cycling & Radsport Events**



Elisabeth Brandau -
Handwerksmeisterin
Olympiateilnehmerin
18x Deutsche Meisterin
Heilpraktikerin
DOSB Trainer A mit ihrem Team

Radtouren und Termine

Unser tagesaktuelles Touren- und Veranstaltungsangebot finden Sie unter den Rubriken Radtouren und Termine direkt auf unseren Homepages oder direkt im Veranstaltungsportal für Veranstaltungen oder Radtouren (mit deutschlandweiter Suchfunktion):



kreis-boeblingen.adfc.de
Gesamter Kreis Böblingen



boeblingen-sindelfingen.adfc.de
Ortsgruppe BB-Sifi



herrenberg.adfc.de
Ortsgruppe Herrenberg/
Oberes Gäu



rrw.adfc.de
Ortsgruppe Renningen -
Rutesheim - Weil der Stadt



touren-terme.adfc.de
Veranstaltungsportal

Bei den genannten Stellen finden Sie auch Informationen, unter welchen Bedingungen die Touren und Veranstaltungen stattfinden und welche Einschränkungen dabei ggf. gelten.

Regelmäßige Touren

Über einige regelmäßige Veranstaltungsangebote wollen wir an dieser Stelle im Überblick informieren. Auch hier gilt die Bitte, sich in der Tourendatenbank aktuell zu informieren, ob die Angebote auch tatsächlich stattfinden können:

Böblingen

Radtreff Böblingen/Sindelfingen

Wöchentlich vom 07.04. bis 20.10. 2026
Wie schon in den letzten Jahren wird am Dienstagabend der Kreis mit dem Rad erkundet – der Radtreff als Fitnessstraining für jedermann. Je nach Helligkeit fahren wir zwischen 1 und 2 ½ Stunden und setzen uns anschließend beim gemütlichen Umtrunk zum Fachsimpeln zusammen. Mit wenigen Ausnahmen wird auf Wirtschafts- und Radwegen gefahren. Von April bis September wird es zwei Leistungsgruppen geben, im Oktober fährt nur eine Leistungsgruppe.
Beginn:

- › Vom 07.04. bis 28.04. um 18:30 Uhr
 - › Vom 05.05. bis 11.08. um 19:00 Uhr
 - › Vom 18.08. bis 29.09. um 18:30 Uhr
- Treffpunkt: Böblingen, S-Bahn-Station Hulb.
Eine Anmeldung ist nicht notwendig, es wird aber pünktlich losgefahren.
Bei Regen fällt die Tour aus.
Tourenleiter: Astrid Cordts, Götz Reinhardt und Team

- › Vom 06.10. bis 20.10. um 16:30 Uhr
- Treffpunkt: Böblingen, S-Bahn-Station Hulb.
Eine Anmeldung ist nicht notwendig, es wird aber pünktlich losgefahren.
Bei Regen fällt die Tour aus.
Tourenleiter: Frank Stahlhut und Team

Donnerstagstouren

In Böblingen bieten wir jeweils am letzten Donnerstag eines Monats d.h. am 30.04., 28.05., 25.06., 30.07., 27.08. und am 24.09. halbtägige Radtouren an. Gestartet wird am S-Bahnhof Hulb um 10:10 Uhr, Tourenräder und Pedelecs sind willkommen. Gefahren werden Strecken von 50-60 km, zumeist mit Einkehr, die Rückkehr wird gegen 15:00 Uhr sein.

Renningen

Gravel-Treff

April – Oktober, (fast) immer am ersten Montag – außer am Ostermontag (vorverlegt auf 30.3.)

Mo, 30.03., 04.05, 01.06., 06.07., 03.08., 07.09., 05.10.

Du bist Gravel-Fan und hast Lust nach Feierabend mit Gleichgesinnten eine Runde zu drehen? Dann bist du beim Renninger Gravel Treff genau richtig! Unsere Runden sind ca. 30-40km lang.
Beginn: 18:30 Uhr
Treffpunkt: Malsheim, Stadtteilpark Schnallenäcker Nordseite.
Tourenleiterin: Jana Torgerson und Team

Pedelec-Touren für Senior*innen

Pedelec-Touren für Senior*innen (Fahrzeit ca. 3h, Einkehr ist am Ende geplant) werden zusammen mit dem Stadtseniorenrat in Renningen angeboten – das Jahr über von April bis Juli immer am vierten Montag (außer Mai) – 27.04., 01.06., 22.06., 27.07.
Beginn: jeweils 10 Uhr
Treffpunkt: Rathaus Renningen.

Erkundungstour

Erkundungstouren in unsere Umgebung (ca. 40-60 km) an ausgewählten Dienstagen (letzter Dienstag eines Monats), Ostern bis Sommer. 28.04., 26.05., 30.06., 28.07.
Beginn: jeweils 10 Uhr
Treffpunkt: Rathaus Renningen.

Critical Mass

Herrenberg

Termine siehe Seite 12.

Renningen

Termine siehe Seite 12.



Stammtische

Böblingen/Sindelfingen

Jeweils am zweiten Mittwoch im Monat findet um 19:30 Uhr unser Radtreff in Böblingen statt. Alle sind eingeladen am gemütlichen Austausch zu verschiedenen Fahrradthemen teilzunehmen. Wir treffen uns im Ristorante „Da Gianni“, Röhrer Weg 21 in Böblingen. Im Dezember und Januar entfällt der Treff.

Herrenberg

Jeden ersten Donnerstag im Monat treffen wir uns um 20 Uhr zum gemütlichen Stammtisch. Nicht-Mitglieder sind herzlich willkommen. Der Ort und genaue Termin wird jeweils im Amtsblatt der Stadt Herrenberg unter „ADFC“ und auf unserer Homepage rechtzeitig bekannt gegeben.

Renningen - Rutesheim - Weil der Stadt

Stammtisch für die Ortsgruppe Renningen - Rutesheim - Weil der Stadt in **Renningen** immer am letzten Donnerstag eines Monats ab 20 Uhr nach der Critical Mass (ausgenommen 31.12. Silvester) – bis Mai im Restaurant Lutz am Sportpark. Ab Juni siehe Webportal.

In **Weil der Stadt** jeden 3. Mittwoch im Monat im „Gasthof zum Baum“, Herrenberger Str. 16, Weil der Stadt

Teilnahmebedingungen bei Radtouren

- › Voraussetzung für die Mitfahrt ist ein verkehrssicheres Fahrrad.
- › Das Tragen eines Helmes wird empfohlen.
- › Soweit im Programm nicht anders angegeben, ist die Teilnahme für ADFC-Mitglieder kostenlos. Da für die Qualifizierung unserer Tourenleiter auch Kosten anfallen, bitten wir Nichtmitglieder um einen Spendenbeitrag.
- › Hinweise zu Einkehr/Vesper etc sind in der Ausschreibung vermerkt und sollten beachtet werden. Ausreichend zu trinken sollte immer mitgeführt werden.
- › Für den Fall einer Panne bitten wir, selbst Vorsorge zu tragen. Passende Pumpe, Flickzeug, Ersatzschlauch und Werkzeug zum Reifen flicken bzw. wechseln gehören zu jedem Fahrrad und sollten immer dabei sein.
- › Für alle Teilnehmenden gilt die StVO.
- › Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Es kann weder der ADFC noch die Tourenleitung für Schäden, Unfälle oder dergleichen haftbar gemacht werden.
- › Um Enttäuschungen zu vermeiden, bitten wir Sie, Ihre Fähigkeiten realistisch einzuschätzen.
- › Bei allen unseren Touren sind Radelnde mit Pedelecs willkommen. Dabei nehmen wir Rücksicht auf die Teilnehmenden mit normalem Rad und passen das Tempo entsprechend an. Bitte sprechen Sie die Tourenleitung an, wenn

Sie diesen Grundsatz nicht hinreichend berücksichtigt finden. Es wird darum gebeten, den Akku rechtzeitig vor der Ausfahrt zu prüfen und voll zu laden. Außerdem sollte die Reichweite des Akkus zu den Tour-Anforderungen passen.

- › Kinder unter 16 Jahren können wir nur in Begleitung eines Erwachsenen mitnehmen. Speziell gekennzeichnete Touren für Kinder und Jugendliche erfordern eine Einverständniserklärung der Eltern.
- › Änderungen und Absagen behalten wir uns vor.

woba 
www.woba-radstudio.de

Ihr Fahrrad- und E-Bike-Spezialist in der Region

Individuelle Analyse und Beratung ist unsere Stärke. Ihr purer Fahrspaß liegt uns am Herzen.



www.woba-radstudio.de

■ ANALYSE
 ■ BERATUNG
 ■ FAHRSPASS PUR!

woba RadStudio
 Malsheimer Str. 12
 71272 Renningen
info@woba-radstudio.de

Unsere Tourenleitenden beantworten gerne Fragen zur Tour. Gemeinsam losfahren, gemeinsam ankommen! Wir fahren immer nur so schnell, dass auch die Schwächeren mithalten können.

Schwierigkeitsgrade

Wir bitten aber alle Teilnehmenden, ihre Fähigkeiten anhand der folgenden Schwierigkeitsgrade realistisch einzuschätzen, um Enttäuschungen zu vermeiden:

Leichte Touren:

Für Ungeübte und Kinder geeignet, keine nennenswerten Steigungen, Tourenlänge bis ca. 30 km, Geschwindigkeit in der Ebene 14-16 km/h.

Mittlere Touren:

Auch für weniger Geübte geeignet. Größere Steigungen können auch geschoben werden, wir warten. Kürzere Steigungen werden geradelt. Tourenlänge bis 80 km, Fahrgeschwindigkeit in der Ebene 17-19 km/h.

Schwere Touren:

Gute Kondition erforderlich, Schieben ist auch an größeren Steigungen die Ausnahme. Tourenlänge bis 100 km, Fahrgeschwindigkeit in der Ebene 20 bis 22 km/h.

Sportliche Touren:

Sehr gute Kondition erforderlich. Auch an längeren und steilen Steigungen wird nicht geschoben. Tourenlänge über 100 km oder mit extremen Steigungen oder beidem.

Scheuen Sie sich auch nicht, den Tourenleiter vorher anzurufen, wenn Sie Zweifel haben, ob Sie die Tour schaffen.



Die Magazine für alle Rad-Begeisterten

ABENTEUER BIKE & REISEN

ABENTEUER MOUNTAINBIKE



Jetzt als
ADFC-Mitglied
kostenlos
interaktiv
lesen

und sechs weitere Titel

Einfach QR-Code scannen
oder unter:
[www.abenteuer-magazine.de /e-paper/](http://www.abenteuer-magazine.de/e-paper/)



röhmmedien



FREIWillIGE VOR!

Die „Taktgeber*innen“

Sie haben den Blick fürs Ganze: Unsere Vorstände halten den Laden (inkl. Finanzen) zusammen, bündeln die wichtigen Themen rund ums Radfahren und liefern wichtige Impulse und Visionen für unsere Arbeit.

Wenn du mitgestalten möchtest, bist du als künftiges Vorstandsmitglied immer willkommen!

Das „Sondereinsatzkommando“

Mehr Platz fürs Rad! Ob Ostermarkt, Schulfest, Car_Less Sunday oder Kidical Mass – du engagierst dich mit anderen Aktivist*innen bei (Mitmach-) Aktionen und Veranstaltungen für eine fahrrad- und klimafreundliche Zukunft. Oder hast eventuell eigene spontane Ideen? Her damit!

Aktive für die „Schönbuchlichtung“

Für die Schönbuchlichtung suchen wir Aktive für vielfältige Aufgaben des Mitwirkens.

Kontakt:

martin.preiss@adfc-bw.de

Die „Fahrrad-Tätowierer*innen“

Du codierst Fahrräder mit einer Nadelmaschine und trägst somit zur Diebstahlprävention bei. Dafür brauchst du nur ein wenig technisches Geschick und arbeitest in einem Team bei ADFC Vor-Ort-Aktionen mit.

Ansprechpartner:

Roland.Stich@adfc-bw.de

Die „Zugpferde“

Unsere Radtourenleiter*innen sind das schlagende Herz des touristischen ADFC. Das ADFC-TourGuide-Seminar macht dich zum zertifizierten Tourenleiter. Damit bist du in der Lage, eigene Routen auszuarbeiten und die Verantwortung für Radfahrgruppen zu übernehmen. Und das Beste: Der ADFC zahlt die Ausbildung.

Das „Foto-Team“

Du gehst gerne auf Motivsuche und hast ein gutes Auge für schöne Bilder. Als Teil des Foto-Teams schließt du Bilder für unsere Homepage, unseren Social-Media-Auftritt und unser Mitglieder-Magazin.

Die „Radverkehrsförderer“

Du willst dich kommunalpolitisch einmischen und den Weg für mehr und besseren Radverkehr frei machen?

Mach dich zusammen mit unsern ADFC-Aktiven in deiner Kommune für das Radfahren stark.

Dazu gehört neben Austausch und Netzwerken auch das Informieren bei Aktionstagen, Straßenfesten und Sitzungen.

Die „MacGyvers“

Menschen, die gerne schrauben, bauen, reparieren und basteln, und zum Beispiel einen Fahrradparcours und andere Aktionsspiele für Veranstaltungen und Aktionen fertigen. Oder den ADFC in seinen Fahrradwerkstätten und bei Fahrradchecks unterstützen.

Mit ein wenig technischem Geschick und Kreativität bist du dabei.

Herzlich willkommen bei der ADFC-Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen.

Die Städte Böblingen und Sindelfingen liegen im Zentrum des Landkreises und sind stark vom motorisierten Individualverkehr geprägt. Gerade deshalb freut es uns sehr, dass sich wieder viel mehr Menschen in unseren Städten auf das Fahrrad als zeitsparende, gesundheitsfördernde und klimaschonende Alternative im Alltag besinnen, was sich erneut auch 2025 an einer stetig wachsenden Zahl von ADFC-Mitgliedern ausdrückt.

Einerseits bieten wir ein attraktives Angebot zum aktiven Radfahren in Form von geführten Radtouren, Fitnessrunden und beim Pflegen einer Radkultur bei unseren Veranstaltungen und beim regelmäßigen Austausch in geselliger Runde.

Andererseits sind wir auch Ansprechpartner für die Stadtverwaltungen und sind aktiv für die Stärkung des Fuß- und Radverkehrs in unserer Alltagsmobilität. Zusammen mit anderen Akteuren treten wir für konsequente Verbesserungen der lokalen Infrastruktur ein, damit Menschen egal welchen Alters auf attraktiven Routen sicher mit dem Rad in unseren Städten unterwegs sein können. Engagierte Radlerinnen und Radler treffen sich nach Absprache live oder auch online, um sich z. B. auf die Sitzungen der AG Radverkehr vorzubereiten oder zum Besprechen von aktuellen rad- und fußverkehrsrelevanten Themen.

Im Februar 2024 wurde von engagierten Bürgerinnen und Bürgern die Radinitiative Sindelfingen ins Leben gerufen. Mit viel verkehrspolitischem Engagement und zahlreichen

Aktivitäten und Veranstaltungen möchte die Radinitiative die weitere schnelle Umsetzung des vom Gemeinderat 2020 beschlossenen Radverkehrskonzeptes erreichen. Gerne unterstützen wir die Initiative, denn sichere und attraktive Radwege sind ein Grundelement bei der Verkehrswende. Termine für Treffen und Veranstaltungen wie z.B. Kidical Mass Touren werden auch auf unserem Touren- und Veranstaltungsportal veröffentlicht. Die Radinitiative freut sich über weitere Mitstreitende für ein attraktives und lebenswertes Sindelfingen.

Radboxenvermietung:

Immer mehr Menschen verbinden auf ihrem täglichen Weg zur Arbeit das Rad mit der Bahn. Damit deren Fahrräder während ihrer Abwesenheit sicher abgestellt sind, haben die Städte Böblingen und Sindelfingen bisher insgesamt 150 Radboxen an allen sechs Bahnhöfen aufgestellt. Der ADFC unterstützt diese stadtverträgliche Form der Mobilität, indem er die Vermietung und Betreuung für die bereitgestellten Radboxen übernommen hat. Mehr Information dazu gibt es auf unserer Homepage.

SchaffBar – die offene Werkstatt in Böblingen

Mangelnde Kenntnisse, kein geeignetes Werkzeug, lange Wartezeiten auf einen Werkstatttermin und manchmal auch die fehlende Bereitschaft ältere Stahlrösser überhaupt zu reparieren, es gibt vielfältige Gründe für eine Fahrradselbsthilfewerkstatt. In Kooperation mit der ADFC Orts-

gruppe Böblingen/Sindelfingen wurde der Bereich Fahrrad mit einer gut ausgestatteten Werkstatt eingerichtet. Hier können alle während den Öffnungszeiten der „Schaffbar“ die Werkstatt zu günstigen Bedingungen eigenständig nutzen. Voraussetzung ist eine einmalige Werkstatteinweisung an einem beliebigen Öffnungstag in der SchaffBar. Wer sein Fahrrad selbst reparieren, pflegen oder einstellen möchte aber alleine nicht weiterkommt, kann zum „Betreuten



Schrauben“ in die Schaffbar kommen. Dort erhalten Sie fachliche Unterstützung durch den ADFC. Alle Infos dazu und zu weiteren Terminen und Kursen finden Sie im ADFC Touren- und Veranstaltungsportal.

Mitgliederversammlung der Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen
Unsere Mitgliederversammlung 2026, in welcher der Vorstand über die Arbeit des vergangenen Jahres berichtet, findet am 15.4.2026 um 19:00 Uhr im Vereinsraum bei Da Gianni, Röhrer Weg 21 in Böblingen, statt. Folgende Tagesordnung ist vorgesehen: Bericht des Vorstands, des Kassiers und der Rechnungsprüfung, Entlastung des Vorstands, Anträge, Verschiedenes.

Die Eisenbahner am Gleis im Zimmerschlag



Genießen Sie deutsche Klassiker und typische kroatische Spezialitäten in unserem großen Biergarten mit Selbstbedienung oder gerne auch in unserer gemütlichen Gastwirtschaft



Dienstag, Mittwoch, Donnerstag
14:30 Uhr bis 21:00 Uhr
Freitag, Samstag
14:30 Uhr bis 21:30 Uhr
Sonntag
11:00 Uhr bis 20:30 Uhr
☎ +49 (0)7031 684 960 5
🌐 www.die-eisenbahner-boeblingen.de/
Im Zimmerschlag 4
71032 Böblingen



STADTRADELN:

Vom 28. Juni bis zum 18. Juli 2026 geht es beim STADTRADELN erneut darum, im Wettbewerb und auf motivierende Weise das Fahrrad und das E-Bike als zeitgemäßes und praktisches Alltagsfahrzeug zu entdecken. Wir freuen uns auf das kommende STADTRADELN und sind motiviert wieder einen Platz auf dem Podest zu erringen.

Termine:

Aktuell ist die ADFC Ortsgruppe bei folgenden Veranstaltungen vertreten:

- › 25. April 2026 – Radbörse Maichingen (Radcheck)
- › 25. Juli 2026 – Cycle Day in Böblingen (mit Fahrradcodierung)

Details zu den einzelnen Themen und Terminen findet ihr auf unserer Homepage und weitergehende Fragen oder Anregungen nehmen wir gerne auch per E-Mail oder telefonisch entgegen.

Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen

Roland Schmitt

Tel: 07031-278415

roland.schmitt@adfc-bw.de

boeblingen-sindelfingen.adfc.de

**Ristorante Pizzeria Da Gianni**

Röhrer Weg 21
71032 Böblingen

Tel.: 07031 / 289915



Webseite

Herzlich willkommen bei der ADFC-Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu.

Auch in Herrenberg und im Oberen Gäu setzt sich eine Ortsgruppe des ADFC aktiv für die Interessen der Radfahrenden ein. Die Ortsgruppe agiert sehr vielseitig und hat für alle Radfreunde und -interessierte viele spannende Angebote zu bieten.

Stammtisch Radlertreff:

Einmal im Monat findet donnerstags um 20:00 Uhr der Stammtisch Radlertreff statt, meistens am ersten Donnerstag im Monat. Alle Mitglieder und Radfreund*innen sind herzlich willkommen. Der Ort ist jeweils tagessaktuell in der Tourendatenbank nachzulesen.

Gemeinsame Fahrradtouren:

Die Ortsgruppe bietet über das Jahr verteilt Radtouren mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden und Themen an. Geplant sind u.a. eine Kirchenradtour am 26.07. und eine nachhaltige Tour mit dem Weltladen am 13.06.

Bei manchen Touren ist eine vorherige Anmeldung über das Tourenportal erforderlich. Dies dient hauptsächlich der besseren Planbarkeit, vor allem bei Touren mit Führungen oder Vorträgen.

STADTRADELN:

Ein offenes Team fährt jedes Jahr unter der Flagge der ADFC-Ortsgruppe beim STADTRADELN mit und versucht sowohl individuell als auch als Gruppe ein gutes Ergebnis zu schaffen und damit viel CO2 einzusparen. Zum Start wird dazu am ersten Tag des Stadtradelns am 28.6. eine Radtour zum Einradeln im Oberen Gäu angeboten.



„Critical Mass“:

Alle drei Monate findet in Herrenberg diese Form der Fahrraddemonstration statt. Dabei fahren die Teilnehmenden in geschlossener Gruppe auf den Hauptverkehrsachsen der Stadt, um auf Radfahrende als gleichwertige Verkehrsteilnehmende hinzuweisen und den Wunsch nach sicherer Fahrradinfrastruktur zu äußern. Die nächsten Termine sind der 18.04., der 18.07. und der 17.10. jeweils ab 11:00 Uhr am Seeländerplatz.

Fahrradcodierung:

Wer sein Rad diebstahlsicherer machen möchte, kann es vom ADFC codieren lassen. Dabei werden mehrmals im Jahr Aktionen angeboten, bei denen mit einem speziellen Gerät Nummern in den (Alu- oder Stahl-)Rahmen geprägt werden. Bei Rädern mit Carbonrahmen kommt ein an-



Nicht nur Fahrräder können codiert werden

deres Verfahren zur Anwendung. Mithilfe dieser Nummern kann das Rad dann dem Besitzer oder der Besitzerin zugeordnet werden. Die Codierung durch die Ortsgruppe wird unter anderem im Rahmen von „Herrenberg blüht“ am 19.4., im Rahmen des Streetlife Festivals am 20.9., und auf dem Krämermarkt in Jettingen am 7.7. angeboten. Darüber hinaus gibt es im Kreis Böblingen noch weitere Codier-Aktionen. Details dazu gibt es bei den anderen Ortsgruppen oder in der Tourendatenbank.

Wie man auf dem Bild sieht, eignen sich nicht nur Fahrräder für die Codierung. Gerne codieren wir auf Wunsch auch andere Gegenstände wie zum Beispiel Rollatoren oder E-Scooter.

Fahrradwerkstatt:

Der ADFC und der Verein „Flüchtlinge und wir“ betreiben eine Werkstatt in Affstätt, in der gespendete Fahrräder von Freiwilligen repariert und günstig an Bedürftige weitergegeben werden. Wer ein Fahrrad oder -zubehör spenden möchte oder Lust hat, bei den Reparaturen mitzumachen, kann gerne Kontakt aufnehmen über E-Mail an fahrrad@fluechtlinge-und-wir.de.

ALF: Unser „Affstätter LastenFahrrad“

Das Affstätter LastenFahrrad ALF kann von allen interessierten Bürgern ausgeliehen werden. ALF fährt mit elektrischer Unterstützung und wird vom ADFC instandgehalten. Näheres zur Buchung steht auf unserer Homepage.

Vortragsabende:

Wem der nächste Urlaub noch zu lange hin ist, der kann sich an einem der Vortragsabende in ferne Abenteuer träumen. Hier gibt es schöne Bilder, spannende Berichte, und viel Inspiration für eigene Reiseideen zu finden. Am 05.03. findet ein Bilderabend über eine ganz besondere Radtour statt. Unter dem Titel „Von Marokko bis zum Kap der Guten Hoffnung“ stellt Paul Klaus seine 8-monatige Radtour an der Westküste von Afrika mit all ihren Herausforderungen und unvergesslichen Begegnungen vor.

Zusammenarbeit mit den Kommunen:

Die ADFC Ortsgruppe bringt sich in verschiedene Arbeitsformate der Stadtverwaltung Herrenberg ein, wie dem Arbeitskreis Rad, dem Runden Tisch Radverkehr oder auch vereinzelt Verkehrsschauen zum Thema Radverkehr. Zudem bieten sich die Vertreter der Ortsgruppe den Quartieren und Teilorten in Herrenberg sowie den Verwaltungen der Kommunen im Oberen Gäu als Gesprächspartner an.

Mitgliederversammlung:

Einmal im Jahr findet unsere Mitgliederversammlung statt, in der der Vorstand der Ortsgruppe eine Übersicht über das vergangene Jahr und alle Errungenschaften präsentiert. Sie sind herzlich eingeladen, zur nächsten Mitgliederversammlung am 13.11.2026 um 20:00 Uhr in den Klosterhof (Bronngasse 13, Raum 3.2) zu kommen. Als Tagesordnungspunkte sind vorgesehen: Berichte des Vorstands, des Schatzmeisters, der Rechnungsprüfer, Entlastung des Vorstands, Anträge, Verschiedenes. ADFC-Ortsgruppe Herrenberg / Oberes Gäu: Ansprechpartner Gerhard Strubbe, herrenberg@adfc-bw.de

Kommunikation:

Wer stets aktuelle Information der Ortsgruppe bekommen möchte, der findet sie auf folgenden Kommunikationskanälen:

Homepage: <https://herrenberg.adfc.de>,
Instagram:
[adfc_herrenberg](https://www.instagram.com/adfc_herrenberg)

WhatsApp-Kanal:
dazu einfach den folgenden
QR-Code scannen und als
Teilnehmer anmelden.

**Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu**

Gerhard Strubbe
Tel: 07032-7999388
herrenberg@adfc-bw.de
herrenberg.adfc.de



Herzlich willkommen bei der Ortsgruppe Renningen – Rutesheim – Weil der Stadt!

Seit Juni 2025 gibt es unsere neue Ortsgruppe, hervorgegangen aus der früheren Gruppe „Renningen und Nordkreis BB“. Mit viel Motivation und Spaß am Thema Radfahren bieten wir auch dieses Jahr wieder Touren und Aktivitäten für alle Altersgruppen an. Wir sind hauptsächlich in Renningen, Rutesheim und Weil der Stadt aktiv. Zudem sind wir Ansprechpartner für Radlerinnen und Radler aus Leonberg, Magstadt und Weissach/Flacht.



Radreise-Vorträge in Renningen

Bei unseren Vorträgen im Haus am Rankbach bieten wir inspirierende Reise-Berichte. Im Anschluss besteht Zeit für Fragen und zum Austausch. Unsere vielfältigen Themen sind:

- Mi., 4. März: Drauradweg per Pedelec von Bernd Siegel
- Mi., 25. März: Meditativ und minimalistisch. England per Faltrad von Carmen Becker
- Mi., 22. April: 8 Länder, 6 Wochen, 1 Fahrrad - Über die Alpen ans Meer und durch halb Europa zurück von Matthias Hünerfeld

Die Vorträge starten jeweils um 19:30 Uhr.

Ostermarkt in Malsheim

Am Palmsonntag (29.3.) informieren wir von 12 bis 17 Uhr zum Frühlingsbeginn alle Interessierten gerne persönlich über unser umfangreiches Jahresprogramm und die vielfältigen Möglichkeiten, bei uns mitzumachen. Dazu gibt es beim Kinder-Quiz tolle Preise zu gewinnen!

Tourenplanung-Workshop

Sie haben bereits Erfahrung mit Komoot, möchten aber bessere Ergebnisse erreichen und tiefer in die Möglichkeiten einsteigen? Am 5. Mai um 19 Uhr bieten wir in Renningen im Restaurant Lutz einen Workshop an!

eldorado

Rutesheim

ANGEBOT

- Gravel, E-bikes, Kinderräder
- Biobikes
- Lastenräder
- Zubehör

SERVICE

- diverse Jobradanbieter
- Reparatur
- Leihlastenräder

KONTAKT

- ☎ 07152 354511
- 🌐 www.bike-eldorado.de
- 📍 Bahnhofstr. 2
71277 Rutesheim
- 📧 info@bike-eldorado.de



Thementouren 2026

- › „Hofläden und mehr rund um Renningen“ am Mi., 6. Mai, um 17:30 Uhr – Start: Rathaus Renningen
- › „Classic Fantastic“ – zweiteilige Panorama-Tour rund um Renningen, am 26. April und 3. Mai – Start 10 Uhr am Rathaus Renningen
- › „Litera(d)Tour“ – Start am So., 13. Juni um 10 Uhr in Weil der Stadt
- › „Mammutbaumentour - die 2te“ – Start am Sa., 26. Sept. 10:00 am Rathaus Renningen
- › „Martinsabradeln“ am So., 8. November – Start 10:30 am Rathaus Renningen

Monatliche Termine

Gravel Treff, Erkundungstouren und die in Kooperation mit dem Stadtseniorenrat Renningen durchgeführten Pedelec-Seniorentouren finden auch in diesem Jahr wieder statt – ebenso unsere Stammtische in Weil der Stadt und Renningen. Alle wichtigen Details und Termine hierzu ab Seite 24!



Gravel Treff M und XL

Bereit für längere Touren? Dann sind unsere Gravel-Tagestouren genau das richtige:

- › Gravel Treff M (ca. 50 km) am 30. Mai und
 - › Gravel Treff XL (ca. 80 km) am 20. Juni
- Treffpunkt: Stadtteilpark Schnallenäcker Malmsheim (Nordseite), jeweils um 10 Uhr.

Von chillig bis sportlich – Radeln für alle

Am Sonntag, den 19. Juli, veranstalten wir unter diesem Titel mit Atrio Leonberg, RadL und der Stadt Leonberg ein gemeinsames Rad-Event. Die genauen Details sind noch in Planung – sie werden rechtzeitig im Touren-Portal veröffentlicht!



Radverkehrsförderung vor Ort

Ein Schwerpunkt der Aktiven-Arbeit ist die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur. Unsere Radverkehrs-Treffs in Renningen: 5. März, 8. April, 11. Juni, 8. Oktober, ab 19 Uhr im Haus am Rankbach, Schwanenstr. 22. Unsere Arbeitsergebnisse nutzen wir im Austausch mit den gewählten Gemeinderatsmitgliedern und den Verwaltungen. Alle an Radverkehrsförderung Interessierten sind herzlich eingeladen mitzumachen!

In Renningen bieten wir zudem am Mi., 3. Juni, dem Welt-Fahrrad-Tag, von 18:30 - 20:00 Uhr eine verkehrspolitische Radtour an. Hierzu sind alle eingeladen – besonders auch Verwaltung und die Gemeinderats-Mitglieder!



Einkaufen, genießen, Land erleben.



Hoflädle

- Selbstgebackenes Brot
- Fleisch und Wurst von unserem Hof
- Eier von unseren Hühnern
- Gemüse aus eigenem Anbau
- Auswahl an Bioprodukten

Hier wächst das
Getreide für unser
selbstgebackenes Dinkel-
und Emmerbrot



Montag, Dienstag, Donnerstag
9:30 - 12:30 und 15 - 18:30 Uhr
Freitag 9:30 - 18:30 Uhr
Samstag 8 - 13 Uhr
Mittwochs geschlossen

Hoflädle Zimmermann GbR
Familie Gabi und
Christian Zimmermann
Hof Lauerhalde
71272 Renningen

☎ 0 71 59 / 92 02 - 13

🌐 www.hoflaedle.de

@ info@hoflaedle.de

📷 [hoflaedle_zimmermann](https://www.instagram.com/hoflaedle_zimmermann)

Critical Mass und Kidical Mass

Jeden Monat macht der ADFC mit einer kleinen und sehr leichten Radtour im „Verband nach §27 der StVO“ darauf aufmerksam, dass auch der Radverkehr Teil der menschlichen Mobilität ist. Die Renninger Critical Mass startet das Jahr über immer am letzten Donnerstag des Monats um 18:30 Uhr am Ernst-Bauer-Platz (in der Renninger Ortsmitte).

Auch 2026 werden wir wieder die Kidical Mass für Jung und Alt in Renningen organisieren. Wir radeln gemeinsam für selbstbestimmte Mobilität am Samstag, 9. Mai und 19. September.

Beginn: 14:00 Uhr: Bastel-Aktion mit den Kinderfreunden Renningen,
15:00 Uhr: Abfahrt Radtour mit Polizeibegleitung

Treffpunkt: Mediathek Renningen,

Ziel: Stadtteilpark Schnallenäcker

Weitere Informationen dazu auf Seite 12.

**Fahrradcodierung**

Eine Codierung trägt als eindeutige und offen sichtbare Markierung im Rahmen sowohl zur Diebstahlprävention als auch zur einfachen Zuordnung der rechtmäßigen Besitzer bei. Die Kosten für eine Codierung betragen 20 Euro für Nicht-Mitglieder, 10 Euro für ADFC-Mitglieder und 5 Euro für Neumitglieder. Bereits feststehende Termine sind:

- › auf den Mobilitätstagen der Stadt Leonberg im April
 - › am 21. Juni auf der Gewerbe-Show in Renningen (beim Radhaus Renningen)
- Weitere Termine sind in Planung.

**Alltagsradeln – STADTRADELN – Frostpendeln**

Für viele Aktive und Mitglieder ist das Fahrrad nicht nur Sportgerät, sondern ein unverzichtbares Fortbewegungsmittel im Alltag. Daher sind wir auch beim STADTRADELN aktiv und bieten Gruppen in Renningen, Rutesheim und Weil der Stadt an. Auch in der kalten Jahreszeit wird von vielen das Fahrrad aktiv genutzt – auch in unserer Frostpendel-Gruppe „Nord(polar) kreisradler Böblingen“!

Mitgliederversammlung der Ortsgruppe Renningen – Rutesheim – Weil der Stadt

Unsere diesjährige Mitgliederversammlung findet am Do, 18. Juni um 19:00 Uhr im Bürgerhaus Renningen (Vereinsraum) statt.

- Als Tagesordnungspunkte sind vorgesehen:
- Berichte des Vorstands, des Schatzmeisters, der Rechnungsprüfer, Entlastung des Vorstands, Anträge, Verschiedenes

Weitere aktuelle Informationen sowie Touren und Termine veröffentlichen wir regelmäßig auf unserer neuen Homepage unter rrw.adfc.de, sowie auf Social Media.

Alle Mitglieder erhalten zudem den monatlichen Newsletter der Ortsgruppe. Interessierte können den Newsletter ebenso anfordern – eine E-Mail genügt!

Ortsgruppe Renningen – Rutesheim – Weil der Stadt

Martin Tröster

Tel: 07159 / 9396936

renningen@adfc-bw.de

<https://rrw.adfc.de>



GESCHENKE

Di.,Do.-Fr.: 9.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr

Sa.:9.30-13.00 Uhr

Montag & Mittwoch geschlossen

Bahnhofstraße 3 ♥ www.ellys-renningen.de

Als Junger ADFC aktiv

Junge Radfans aufgepasst: Das Netzwerk Junger ADFC trifft sich monatlich am 1. Dienstag um 20 Uhr online. Dort kommst du mit anderen jungen Fahrradfans aus ganz Deutschland zusammen, tauschst Erfahrungen zu Social Media, Verkehrspolitik oder Radtouren aus und natürlich kannst du auch eigene Akzente setzen. Das Treffen ist für alle jungen Leute gedacht, auch wenn sie einfach mal reinschnuppern wollen. Der Junge ADFC ist auf Instagram erreichbar (@junger.adfc). Interessierte können sich auch bei aktive@adfc-bw.de melden.

Verkehrspolitik und Radwege? Wir tauschen uns aus

Bei unserem verkehrspolitischen Austausch können sich Aktive und Interessierte zu Regeln, Gesetzen, Infrastruktur und Verkehrspolitik austauschen. Neben unserem Landesvorsitzenden und Verkehrswissenschaftler Matthias Zimmermann werden häufig Referent*innen aus der Fahrradbranche eingeladen. Du willst dich mehr radpolitisch engagieren? Eine gute Lösung bei einem Verkehrsproblem finden? Komm gerne vorbei, der verkehrspolitische Austausch findet regelmäßig online statt. Anmeldung für Interessierte unter kampagne@adfc-bw.de

Gemeinsam gestalten

Der ADFC lebt davon, dass sich unsere Mitglieder engagieren. Du kannst dich auf Orts-, Kreis- und Landesebene mit uns fürs Fahrrad stark machen. Wenn du also bei dir vor Ort oder im Land aktiv werden willst, dann wende dich jederzeit gerne an den Landesverband unter aktive@adfc-bw.de.

Gut fortgebildet fürs Rad

Mit ihrem Aus- und Weiterbildungsangebot macht die ADFC-Akademie Ehrenamtliche fit für ihr Engagement. Die Veranstaltungen werden quartalsweise veröffentlicht und zur Anmeldung freigeschaltet. adfc.de/adfc-akademie

Als Mitglied immer informiert

Falls ihr unsere digitalen Mitglieder- und Aktiven-Newsletter noch nicht bekommt, fehlt uns die Email-Adresse. Wendet euch bei Interesse gerne an mitglieder@adfc-bw.de und aktive@adfc-bw.de

SEI DABEI!

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) ist der Verein für Verkehr und Verkehrspolitik. Er ist Tourismusexperte, Verbraucherschützer und Interessenverband für Radfahrer*innen in einem. Über 240.000 Menschen sind schon dabei. ADFC-Mitglieder sind Teil einer starken Gemeinschaft – und genießen zahlreiche Vorteile:

Schutz-Vorteil

ADFC-VERSICHERUNG

Mitglieder sind als Radfahrende und Zu Fußgehende rechtsschutzversichert.

Informations-Vorteil

RADWELT

Mitglieder erhalten wertvolle Tipps und Informationen in unserem ADFC-Magazin Radwelt und dem Baden-Württemberg-Beileger „Radkurier“.

Vor-Ort-Vorteil

GERINGERE KOSTEN

Der ADFC bietet vor Ort ermäßigte Fahrradcodierungen und weitere Aktionen sowie vergünstigte oder kostenlose Radtouren an.

%-Vorteil

RABATT-AKTIONEN

Für unsere Mitglieder bieten wir zusammen mit Kooperationspartnern deutschlandweit eine Vielzahl an exklusiven Rabattaktionen u.a. bei Nextbike und BIKE-ASSekuranz.

24h-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE

Über die 24h-Service-Hotline gibt es im Pannenfall unkompliziert Hilfe, damit die Fahrradfahrt innerhalb Deutschlands schnell fortgesetzt werden kann.

EUROPA-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE PLUS

Sorgenfrei Radfahren – europaweit. Die ADFC-PannenhilfePLUS können nur ADFC-Mitglieder buchen.

Beratungs-Vorteil

TELEFON-SERVICE

Wenn Fragen aufkommen oder Rechtsicherheit gebraucht wird stehen wir beratend an der Seite unserer Mitglieder. Kompetente Hotline-Mitarbeiter*innen beraten zügig, fundiert und finden die beste Lösung für auftretende Probleme.

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:



Name, Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

☐ Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

☐ ab 27 Jahre (66 €) ☐ 22-26 Jahre (33 €)

☐ Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

☐ ab 27 Jahre (78 €) ☐ 18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder und deren Mailadressen können unter www.adfc.de/mitgliedschaft nachgemeldet werden.

Name, Vorname

E-Mail

Geburtsjahr

Name, Vorname

E-Mail

Geburtsjahr

Name, Vorname

E-Mail

Geburtsjahr

☐ Zusätzliche jährliche Spende: €

☐ Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E
IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

☐ Zahlung per Rechnung.

Datum, Unterschrift

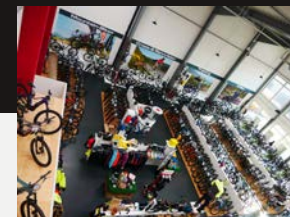
(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

RADHAUS RENNINGEN

E-BIKES | FAHRRÄDER ZUBEHÖR | SERVICE

Benzstr. 34
71272 Renningen



WER WIR SIND

- Familiengeführter Renninger Fahrradhändler in vierter Generation
- Seit 2014 als Radhaus Renningen im Industriegebiet
- Vom Kinderrad über's Fahrrad bis hin zum E-Bike und Zubehör

UNSER ANGEBOT

SERVICE | Meisterwerkstatt
mit fairen Preisen

- Kompetenter Ansprechpartner direkt vor Ort
- Persönliche und fachkundige eins zu eins Beratung
- Zubehör, Ersatzteile oder dein neues Rad
- Neues Fahrrad oder E-Bike vor dem Kauf ausführlich probefahren



LEASING

Albis Leasing / AMS / Bikeleasing.de / Business Bike / Company Bike
dein-jobbike.de / Deutsche Dienstrad / Würth Bike Lease / Eleasa / Eurorad
Jobrad / KazenMaier Dienstradleasing / Lease a Bike / mein-dienstrad.de

- Warum das Traumrad nicht über den Arbeitgeber leasen anstatt zu kaufen?
- Bei uns kein Problem, wir arbeiten mit allen gängigen Leasinganbietern zusammen

ÖFFNUNGSZEITEN & KONTAKT

DI - FR: 09 - 13 Uhr
14 - 18 Uhr

SA (März - September): 09 - 16 Uhr
SA (Oktober - Februar): 09 - 14 Uhr

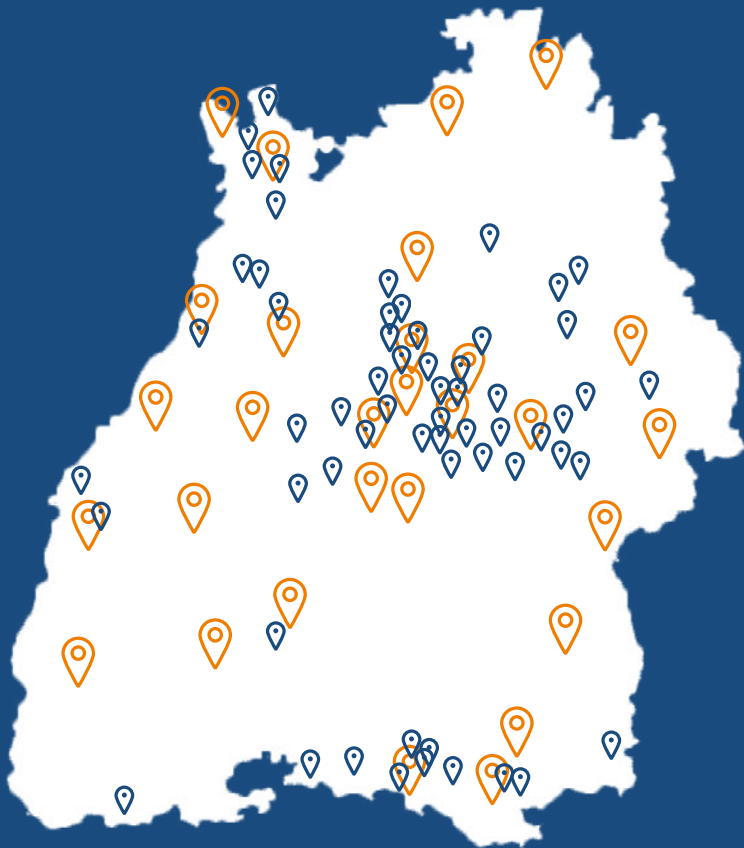
www.radhaus-renningen.de / info@radhaus-renningen.de / Tel.: 07159 9398363



MARKEN



WIR IN BADEN-WÜRTTEMBERG



ADFC Baden-Württemberg
Reinsburgstraße 97 | 70197 Stuttgart
bw.adfc.de | info@adfc-bw.de

ADFC Kreisverband Böblingen
Lange Straße 24/1 | 71272 Renningen
<https://kreis-boeblingen.adfc.de>