

Der Mapathon in Fürth

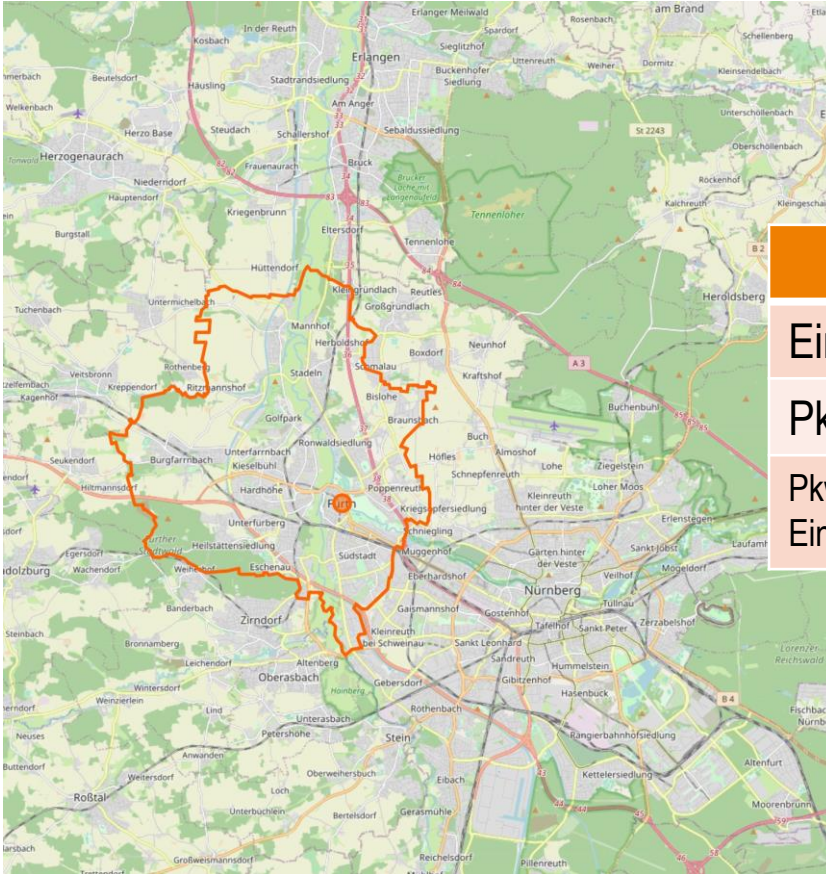
Bayerische Fachtagung Radverkehr
06.07.2021

Sabine Schedel

ADFC Kreisverband Fürth



Ein paar Zahlen zu Fürth



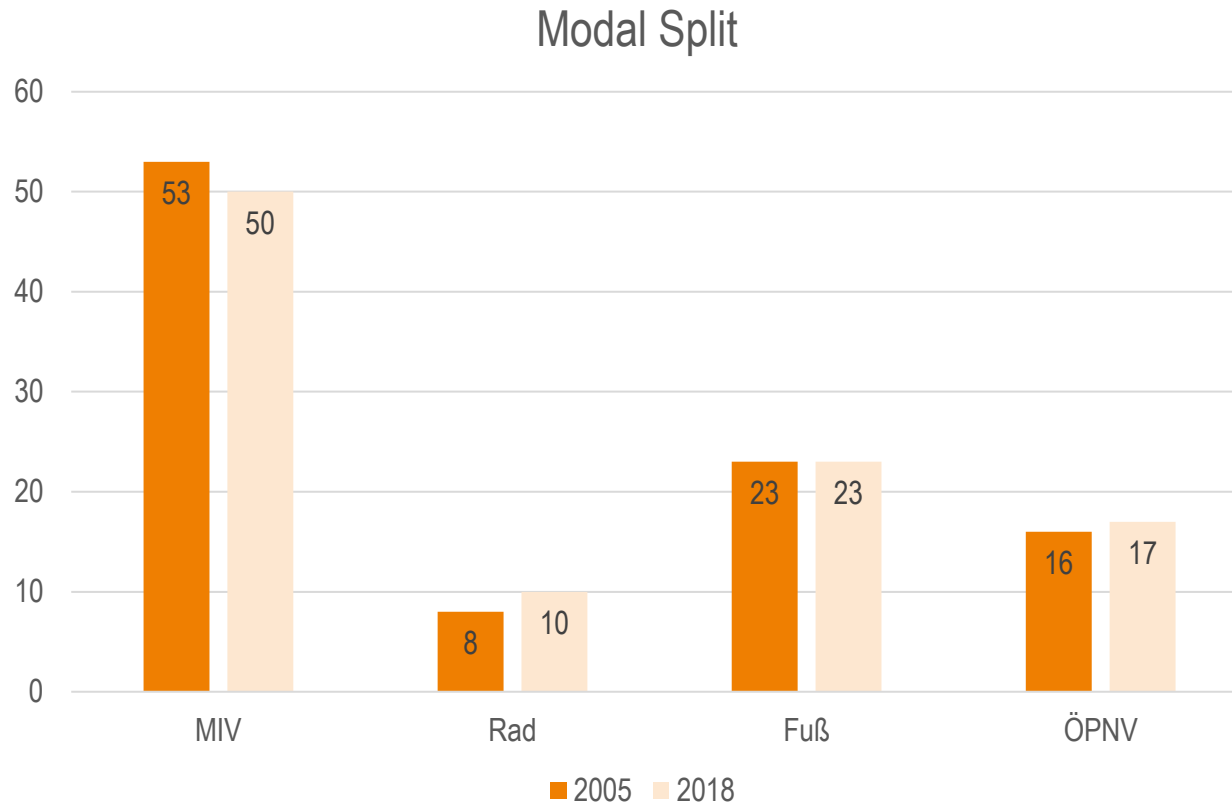
Karte erstellt mit [umap](#)

Quelle:

[IKSK Ergebnisbericht der Analysen Juni 2021.pdf \(fuertth.de\)](#), Seite 24

	Fürth	Erlangen	Nürnberg
Einwohner	128.000	112.000	518.000
Pkw	55.898	48.268	206.244
Pkw pro 1000 Einwohner	437	431	398

Der Verkehr in Fürth



Quelle: [IKSK_Ergebnisbericht_der_Analysen_Juni_2021.pdf \(fuerth.de\)](#), Seite 23

Der Verkehrsentwicklungsplan

Wie den Modal Split verändern?

- **2019:** Die Stadt Fürth will einen **Verkehrsentwicklungsplan (VEP)** erstellen.
- **Zeithorizont des Plans: 2035**
- **Bearbeitungszeit: 3 Jahre**
- **Der ADFC ist Teil des Beraterkreises:**
 - **Erster Entwurf eines Radverkehrsplans.**
- Die Auftaktveranstaltung des Beratungskreises fand im September 2020 statt.
- Einbezug der Öffentlichkeit im Oktober 2020 mit einer Online-Befragung.

VEP Online-Befragung

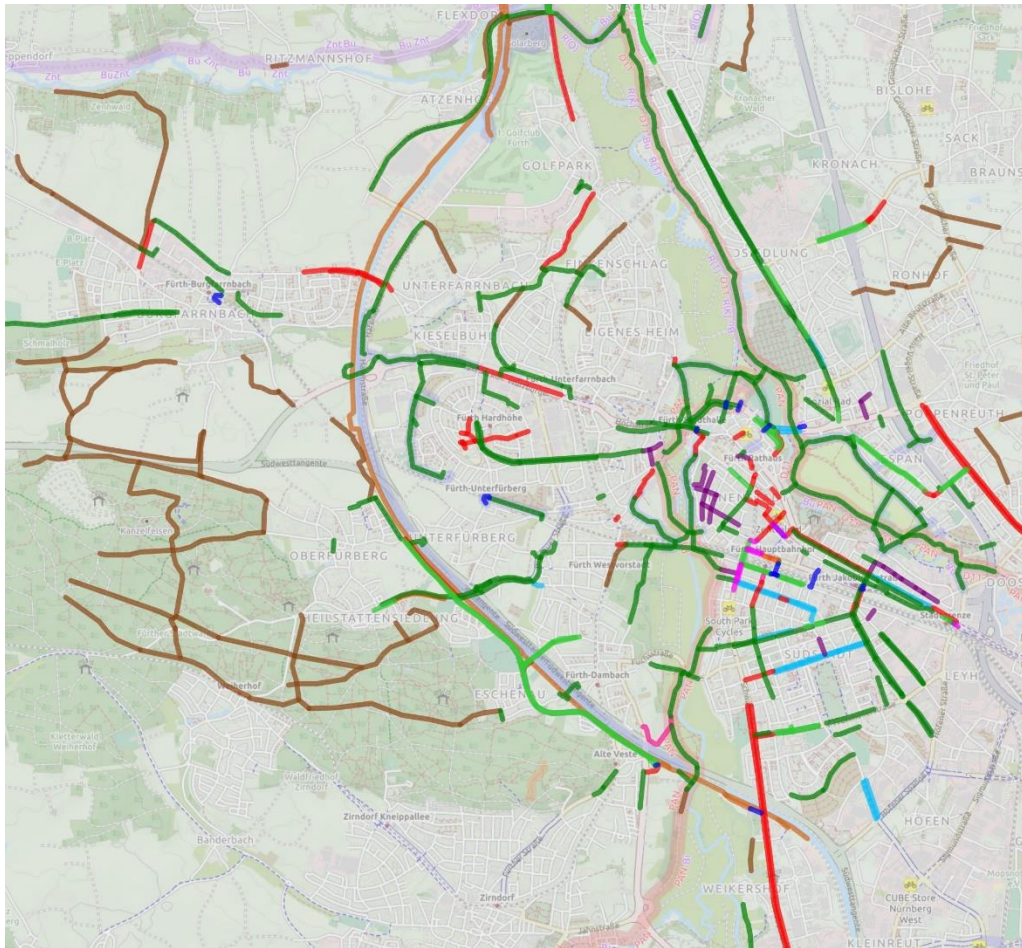
Ein Ergebnis aus der Online-Befragung,
(2000 Teilnehmende, insgesamt 19 Fragen)

Offene Frage: „Wünsche für die zukünftige Mobilität“

- autofreie/autoarme Quartiere,
Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)
- **Ausbau des Radverkehrs**
- „Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer“ und „Änderung der
Parkplatzsituation“.

Quelle: [Verkehrsentwicklungsplan Fürth Bericht zur Online-Bürgerbefragung \(fuertth.de\)](#), Seite 30

FürthWiki: Fahrradkarte

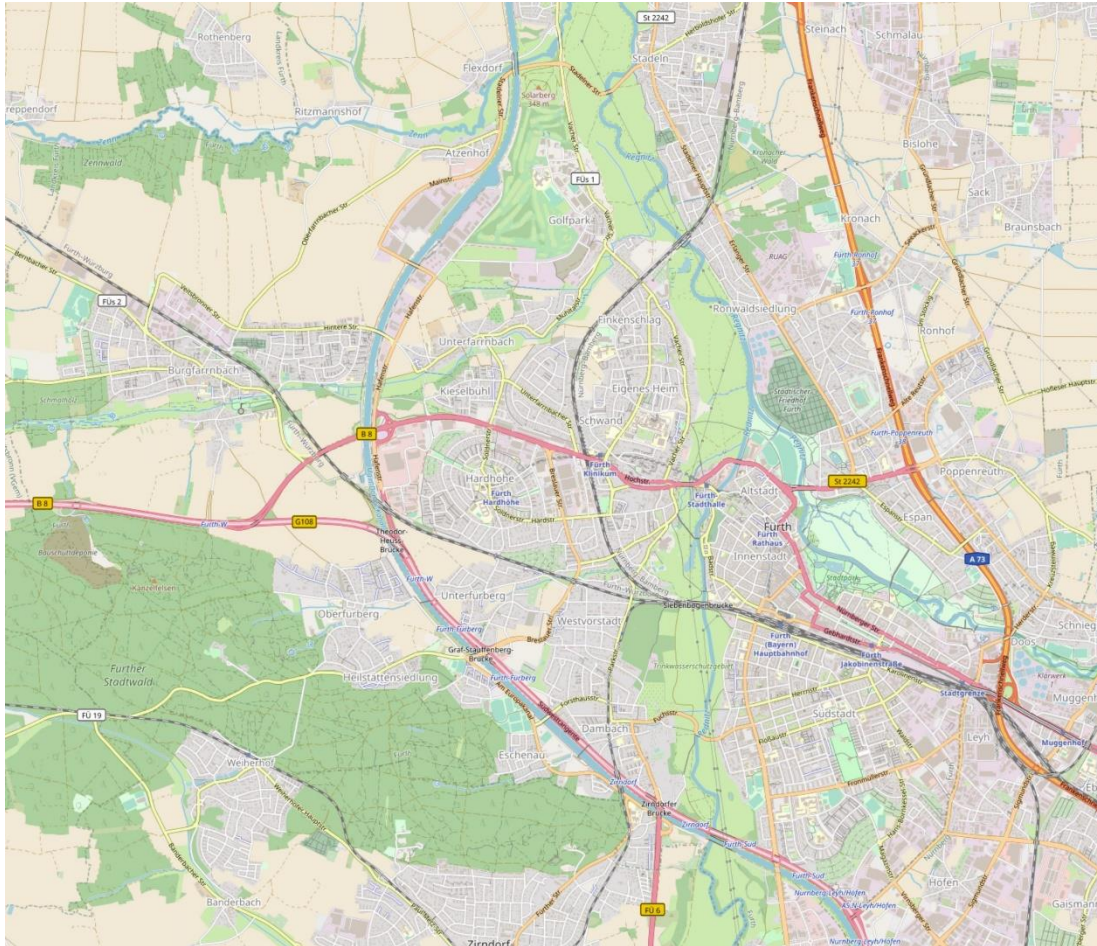


- Stadtkarte
- Cycle Map
- Satellit
- OpenStreetMap (DE)

- E-Bike Ladestationen (Ladeverbund+)
- Abstellanlagen
- 2-Ri- Radweg (auf Gehweg)
- anderer Radweg
- Betriebsweg MD-Kanal
- Einbahnstraße frei
- Fahrradstraße
- Feld-Waldweg
- Fußgängerzone (Radfahrer frei)
- Gehweg, Radfahrer frei
- gemeinsamer Rad- und Fußweg (2 Richtungen)
- gemeinsamer Rad- und Fußweg
- getrennter Rad- und Fußweg
- getrennter Rad- und Fußweg (2 Richtungen)
- Mitbenutzung Busspur
- Radfahrstreifen
- Radfahrstreifen in Gegenrichtung
- Schutzstreifen
- Sonstige
- UNKNOWN
- Unterführung
- Unterführung mit Rampen
- Verkehrsbeschränkung

<https://www.fuerthwiki.de/wiki/index.php/Fahrradkarte>

Herausforderungen im Stadtgebiet Fürth



- Bahnlinie**
- Bundesstraße B8**
- Autobahn A73**
- Flüsse, Kanal**
- Wasserschutzgebiet**

Idee für ein Fürther Radwegenetz

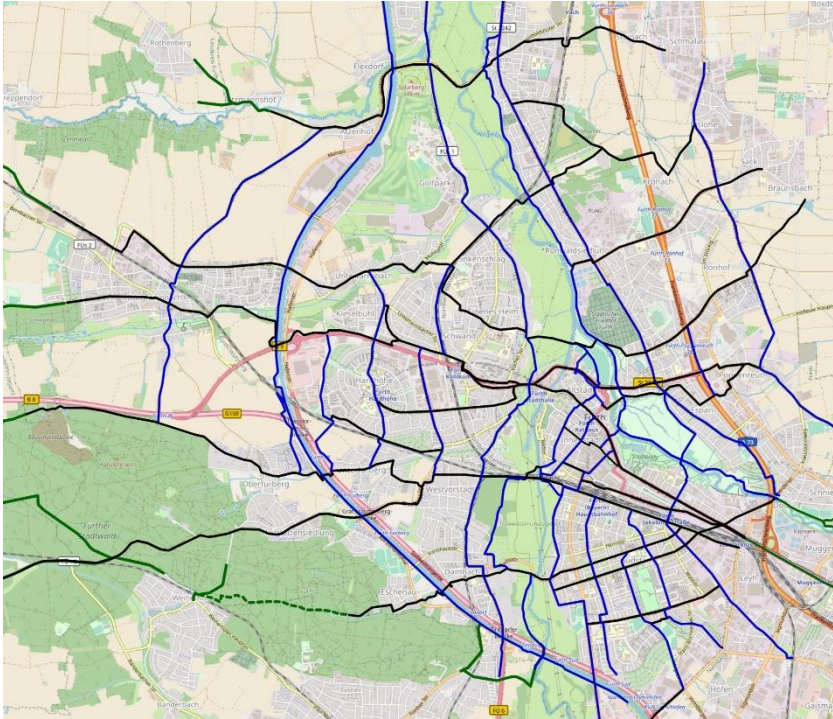
Vision

Jede Adresse im Stadtgebiet soll sicher und bequem, legal und ohne Umwege mit dem Fahrrad erreichbar sein.

➤ Entscheidung für ein N/S-O/W-Gitternetz

- Genügend Abdeckung der Stadtfläche
- Berücksichtigen von Zentren und Wohngebiete (kein Freizeitnetz)
- Angelehnt an wirkliche Straßenführung
- Ergänzt um neue Infrastruktur (Über-/Unterführungen von Bahn, Autobahn, Kanal, Flüssen)
- Einbeziehen von vorhandenen oder geplanten Radverkehrsführungen
- Kein Verzicht auf die Nutzung von MIV-Hauptverkehrsachsen

Die bisherigen Ergebnisse



Verschiedene Ebenen

- Radvorrang-Routen als Gitternetz (schwarz = Nord/Süd, blau = Ost/West)
- Anbindung Landkreis Fürth (grün)
- Anbindung Nürnberg (grün)
-

Die digitale Karte des Fürther Wunsch-Radwegenetzes

Wer ist alles beteiligt?



Wer ist alles beteiligt?



Wie geht es weiter?

- **Einladung Politik und Stadtverwaltung sowie Presse mit Vorstellung unserer Visionen**
- **Priorisierung von Routen und Maßnahmen**
- **weitere Diskussion über Qualitätsstandards**

Vielen herzlichen Dank für Ihre Interesse

Kontakt: info@adfc-fuerth.de