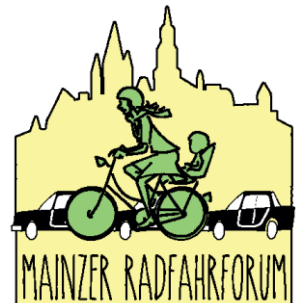


Ablauf des Mainz - Mapathon



- **Dezember 2020: Start Mainz Mapathon mit dem Seminar des ADFC-Bund – Kernteam gebildet und Fakten recherchiert.**
- **Erste Mapathon-Session 18.1.2021 mit Beteiligung aktiver Mitglieder des Mainzer Radfahrforums (Bündnis der Mainzer Verkehrs- und Umweltverbände) zur Verprobung des Konzepts und des Drehbuchs.**
- **Zweite Mapathon-Session 17.2.2021 unter breiter Beteiligung von Mitgliedern des Mainzer Radfahrforums.**
- **Dritte Mapathon-Session 10.3.2021 mit Bewerbung über die lokalen Medien und breiter Beteiligung von Bürgern, Presse und Politik (in der Spitze 93 aktive Teilnehmer in drei Breakout-Sessions).**
- **5.5.2021 Projektergebnisübergabe an die Stadt Mainz mit virtueller Pressekonferenz.**
- **Mai 2021 Förderantrag soll unter Nutzung der Mapathon-Ergebnisse bei Fördergeber eingereicht werden.**





MAPATHON MAINZ

Überreichung der Projektergebnisse an die Stadt

Mit Lessons Learned für
ADFC-Mapathon
Sprechstunde
17.05.2021

5.05.2021

Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. Projektablauf & Ergebnis
4. Umsetzung





Die Projektunterlagen

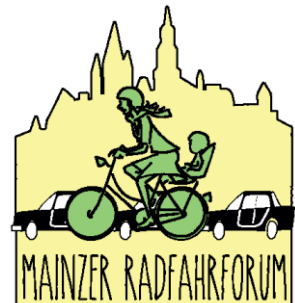
Überreicht wurden heute vormittag bereits: (pandemiebedingt im kleinen Kreis)

- Die **physischen Karten** für das vorgeschlagene **Mapathon Radwegenetz** (ergänzt durch lokale Zubringerradwege),

- Die **virtuelle Open Street Map Karte** und die **Ergebnisse** der Projektarbeiten und der sich ergebenden Anforderungen

Lessons Learned:
Zu umap: Großer Ausdruck der Karte beeindruckt - leider keine Druckfunktion in umap (trotzdem machbar)

Lessons Learned:
Zur Übergabe: erst life-Fototermin mit Übergabe Karte und Bericht, dann Webmeeting-Pressekonferenz oder direkt hybrides Format.



Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. Projektablauf & Ergebnis
4. Umsetzung

Lessons Learned:
Zur Motivation: Kleines Projektteam aus aktiven Radfahrern das bereit ist, einige Freizeit und Energie zu investieren.



Vorhandenes „Radwegenetz“ in Mainz



- Das vorhandene Radwegenetz ist lückenhaft.
- Eine gesamthaftes Radwegenetz ist nicht in Planung.

→ Das Projekt Mapathon soll den Vorschlag zu einem Radwegenetz liefern.

Kartenausschnitt von Mainz. (Eingetragen sind in orange alle vorhandenen ‚Radwege‘, die sowohl in Google-Maps, als auch in Openstreetmaps eingetragen sind.)



Ziel des Mapathons



Ziel des Projektes:

Konzeption eines Radwegenetzes für Mainz in Zusammenarbeit mit Bürger*innen und fahrrad-nahen Organisationen

Lessons Learned:
Zum Ziel: Unbedingt am Anfang festlegen – Verbindungsnetz! Kein umfassendes Netz mit lokalen Wegen! Was soll sein und wie soll das erreicht werden?

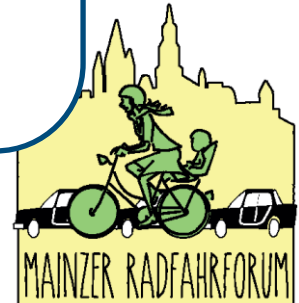
Anspruch an die Radverbindungen:

Umsetzung:

- sicher,
 - komfortabel,
 - direkt,
 - intuitiv,
- für alle Nutzer*innen

Lessons Learned:
Zum Anspruch: Keine weiteren Aussagen zur praktischen Umsetzung – Verweis auf ADFC-Booklet „So geht Verkehrswende“!

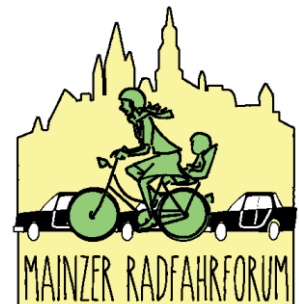
- Überprüfung ggf. Anpassung durch professionelle Planer*innen
- Umsetzung liegt in der Verantwortung der Politik & Verwaltung



Inhalt

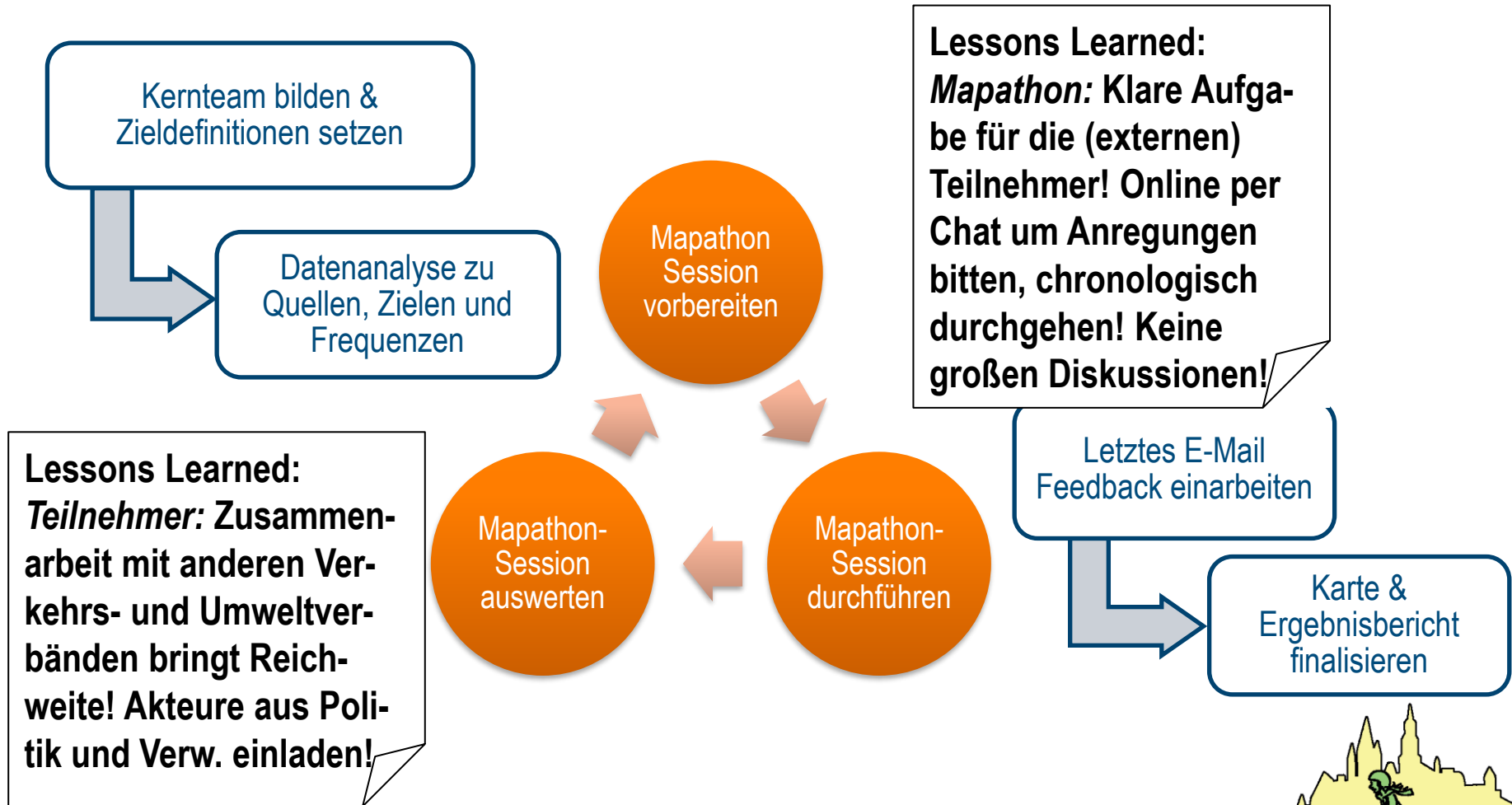


1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. **Projektablauf & Ergebnis**
4. Umsetzung





Arbeitsschritte





Erfassung von Quellen und Zielen



Quellen:

Stadtteile und umliegende Orte von Mainz

Ziele:

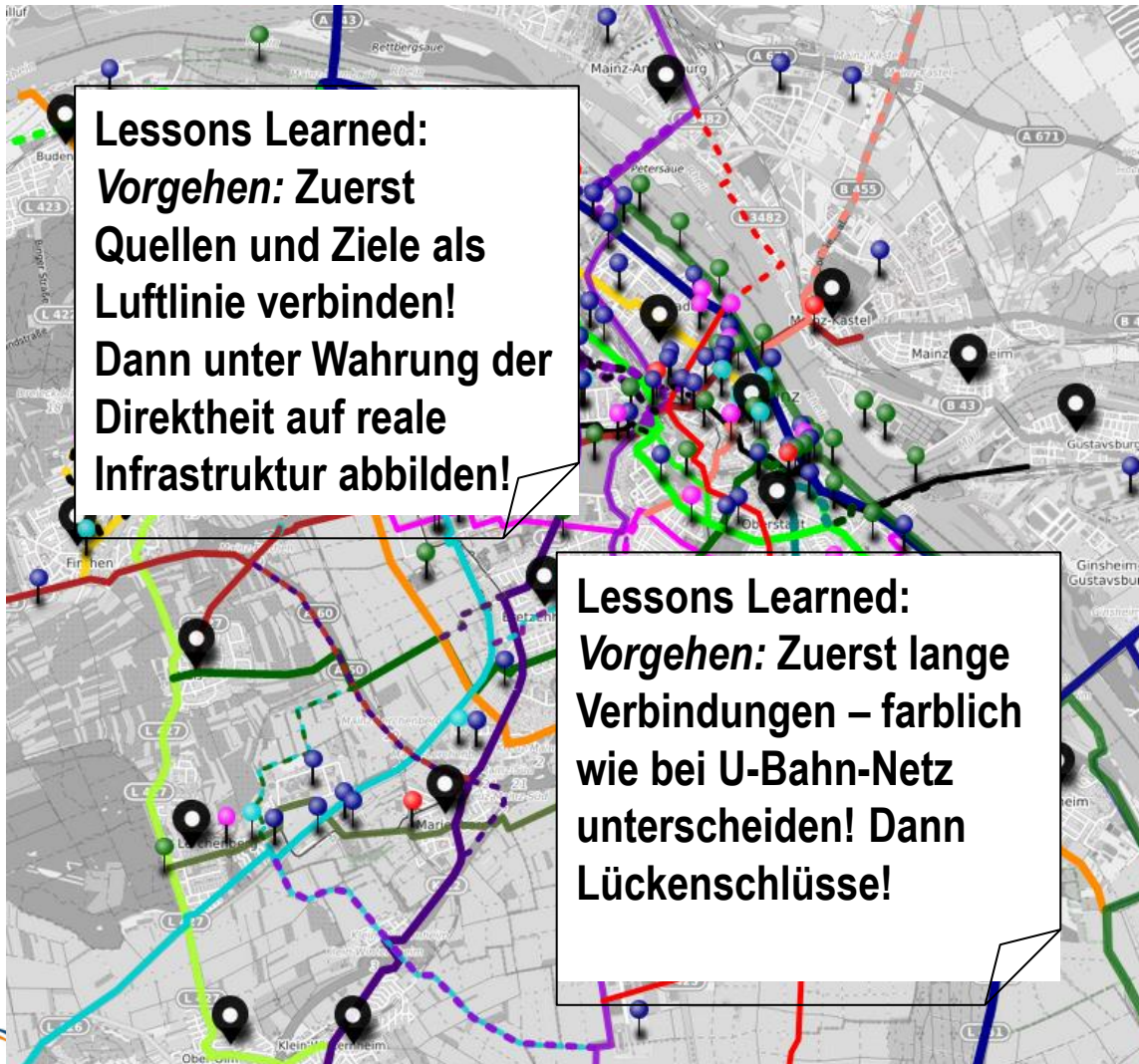
Arbeitsstätten,
Gewerbegebiete,
Ausbildungsstätten,
Einkaufszentren, Freizeit-
und Kultureinrichtungen,
ÖPNV-Knotenpunkte

(jeweils in versch. Farbe)





Erstellen von Verbindungen



Lessons Learned:
Vorgehen: Zuerst Quellen und Ziele als Luftlinie verbinden! Dann unter Wahrung der Direktheit auf reale Infrastruktur abbilden!

Lessons Learned:
Vorgehen: Zuerst lange Verbindungen – farblich wie bei U-Bahn-Netz unterscheiden! Dann Lückenschlüsse!

Stadtteil-übergreifende Verbindungen:
Verbindungen, die über mehrere Stadtteile hinweg wichtige Quellen und Ziele direkt verbinden.

(jeweils in versch. Farbe)

Lückenschlüsse:
Strecken, die die Verbindungen besser untereinander verknüpfen.

(gestrichelt in den Farben der anliegenden Verbindungen)



Ergebnis



Das Ergebnis ist ein Hauptradwegenetz, bestehend aus 17 Stadtteil-übergreifenden Verbindungen und zahlreichen Anbindungen und Lückenschlüssen. Dieses wurde in den letzten fünf Monaten gemeinsam mit über 120 Bürger*innen erarbeitet.

Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. Projektablauf & Ergebnis
4. **Umsetzung**





Schritte zur Umsetzung

- **Gr** **Lessons Learned:** aller zuständigen Stellen
Re **Zu Umsetzung:** frühzeitige Einbindung
genen Radnetzes, der
d für die gesamthafte
■ **Fö** **Lessons Learned:** frühzeitige Einbindung
Zu Umsetzung: frühzeitige Einbindung
Verwaltung erleichtert
rea **andere Verkehrs- und Umweltverbänden erhöht Druck zur Umsetzung!** **Beteiligung des Projektteams auch in der Umsetzung.**
erster
■ **Ko** **en Dezernate - auch**
Gr **höht Druck zur Umsetzung!** wie auch mit dem no
ad-
Ve
- **Ausreichend Personal- und Finanzmittel,**
- **Beteiligung** des Mapathon Teams, des Mainzer Radfahrforums und interessierter Bürger*innen.

